

کارگاه آموزشی چند فرهنگی محفوظی جاده و راه برای فارسی زبانان

MARSS Australia Inc.
Migrant and Refugee Settlement Services

خدمات اسکان مهاجران و پناهندگان



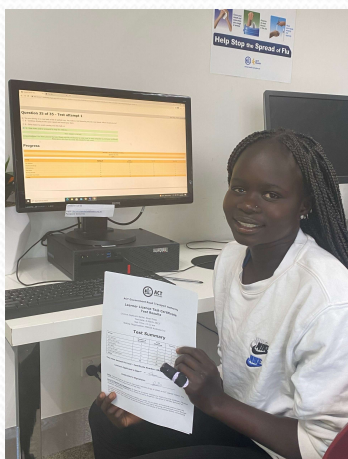
تمامی متون و تصاویر صرفاً با هدف به اشتراک‌گذاری اطلاعات درباره مقررات و استفاده شده‌اند MARSS با مراجعین (ACT) مسائل جاده‌ای در پایتخت استرالیا

هدف کارگاه محفوظی جاده‌ای چندفرهنگی:

پیش از شروع درس‌های عملی رانندگی در پایتخت استرالیا (ACT) مهم است که به مراجعین فارسی‌زبان آموزش‌های مناسب فرهنگی در مورد شیوه‌های محفوظی رانندگی ارائه شود.



چرا کارگاه‌های محفوظی جاده‌ای چندفرهنگی برگزار می‌شوند؟



توضیحات کارگاه

- ارائهی کارگاه‌های آموزشی و اطلاعات مکتوب به افراد جوامع پناهنده و مهاجر تازه‌وارد و نوظهور که در منطقه
- زندگی می‌کنند بسیار حائز اهمیت است تا بتوانند از جاده‌ها ACT به‌صورت محفوظ استفاده کنند
- این کارگاه‌ها و اطلاعات نوشتاری مکمل آن که توسط حکومت تأمین مالی شده‌اند، به افراد جوامع مهاجر و پناهجوی تازه‌وارد کمک می‌کنند تا به‌طور محفوظ‌تری از جاده‌ها استفاده کنند
- این اطلاعات به زبان مادری فارسی ارائه می‌شوند تا افراد بتوانند مقررات و مسائل محفوظی جاده‌ای را بهتر یاد بگیرند، درک کنند و در مورد آن‌ها گفتگو کنند



چرا حکومت (ACT) این کارگاه‌ها حمایت مالی می‌کند؟

ارائه فعالیت‌های آگاهی‌رسانی درباره محفوطی جاده‌ای از جمله کمپین‌های عمومی؛

؛ ACT تشویق و ترویج آموزش محفوطی جاده‌ای در جامعه
ترویج و تحریک تحقیقات درباره مسائل محفوطی جاده‌ای و اجرای اقدامات مقابله‌ای
با حادثه ترافیکی و صدمات، به‌ویژه در زمینه پیشگیری از حادثه ترافیکی و کاهش
آسیب؛

ACT حمایت یا تسهیل بهبود فیزیکی زمین در
برای ارتقای محفوطی جاده‌ای، از جمله ارزیابی‌های محفوطی جاده‌ای، مطالعات
امکان‌سنجی، ارزیابی‌ها و تحقیقات طراحی و ساخت جاده
کمک به ایجاد ابتکاراتی با هدف توانبخشی افراد آسیب‌دیده یا دچار شوک ناشی از
حادثه ترافیکی‌های جاده‌ای.

چرا حکومت (ACT) این کارگاه‌ها حمایت مالی می‌کند؟

– افراد تازه وارد از جوامع پناهنده و مهاجر
– به‌ویژه آن‌هایی که به‌تازگی به استرالیا آمده‌اند
با موانع بیشتری در درک و رعایت
مقررات راهنمایی و رانندگی و حفظ رفتارهای محفوظ جاده‌ای مواجه هستند
:این موانع شامل .

– سطح پایین‌تر مهارت زبان انگلیسی
که ممکن است باعث ناآگاهی یا سوءتفاهم در مورد مقررات و شیوه‌های محفوظی
جاده‌ای شود و مسائل فرهنگی
به‌ویژه برای کسانی که از کشورهای با مقررات رانندگی -
. رفتارهای متفاوت آمده‌اند

چرا حکومت (ACT) این کارگاه‌ها حمایت مالی می‌کند؟

در نتیجه، ممکن است نسبت به برخی از مقررات و شیوه‌های محفوظی جاده‌ای ناآگاهی یا سوءبرداشت وجود داشته باشد، از جمله

استفاده از جاده و اصطلاحات و علائم محفوظی جاده‌ای؛
استفاده از تلفن‌های همراه و سایر دستگاه‌ها هنگام رانندگی؛
مصرف مواد مخدر و الکل هنگام رانندگی؛
استفاده از پتوی محفوظی و چوکی‌های محفوظی طفل؛ و
رعایت حداقل فاصله مجاز هنگام سبقت گرفتن

این مسائل از طریق برگزاری مجموعه‌ای از کارگاه‌ها برای جوامع پناهجوی نوظهور و مهاجر به زبان مادری خودشان مورد بررسی قرار خواهند گرفت

این کارگاه‌ها با همکاری سازمانهای متخصص در حوزه محفوظی جاده که دارای دانش و تجربه در مسائل کلیدی این حوزه هستند و در کنار مترجم فعالیت می‌کنند، برگزار خواهند شد



چرا حکومت (ACT) این کارگاه‌ها حمایت مالی می‌کند؟

این کارگاه‌ها به پناهندگان و مهاجران این امکان را می‌دهند تا موضوعات کلیدی محفوظی جاده‌ای را به زبان مادری خود بیاموزند و درباره آن‌ها گفت‌وگو کنند، همچنین فرصتی برای پرسش و پاسخ و بررسی و رفع هرگونه سوءتفاهم یا برداشت نادرست درباره مقررات و محفوظی جاده‌ای فراهم می‌سازند. این پروژه‌ها با فراهم کردن فرصت یادگیری و گفت‌وگو درباره مقررات و مسائل محفوظی جاده به پنج جامعه جدید و در حال شکل‌گیری از پناهندگان و مهاجران، ACT موجب ارتقاء محفوظی جاده‌ای در قلمرو پایتخت استرالیا خواهند شد.



استفاده از جاده و علائم راهنمایی و رانندگی



حفظ جاده ها مسئولیت همه است

برای حفظ محفوطی در جاده ها، مقررات رانندگی را رعایت کنید
است ACT محفوطی جاده ای یکی از اولویت های پولیس است
که حکومت

ACT و اداره خدمات شهری همکاری می کند تا استراتژی محفوطی جاده ای حکومت
را حمایت کند

.

هدف این استراتژی کاهش سوانح رانندگی در کانبرا است و شامل اجرای هدفمند
مقررات ترافیکی و کمپین های آگاهی بخشی درباره محفوطی جاده است
شناخته "پنج مرگبار" که به عنوان پنج عامل اصلی مرگ و جراحت شدید در جاده های،
می شوند عبارتند از

سرعت غیر مجاز؛

رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل؛

حواس پرتی موثر ران؛

عدم رعایت علائم و چراغ های راهنمایی؛ و
استفاده نکردن از پتوی محفوطی

ACT پولیس

Fatal Five به طور فعال "پنج مرگبار"

را با گشت‌های قابل مشاهده و نامحسوس هدف قرار می‌دهد

بخش پولیس جاده‌ای ما شامل سه تیم اختصاصی است که به اجرای مقررات ترافیکی و ترویج رانندگی .
متعهدند ACT محفوظ در جاده‌های

تیم عملیات محفوطی جاده؛

تیم بررسی و بازسازی حادثه ترافیکی؛ و

تیم سیار ترافیک

در کمپین‌های آگاهی‌بخشی محفوطی جاده Pedal Power همچنین با نهادهای غیر حکومتی مانند ACT پولیس
– هر افسر پولیس می‌تواند شما را به دلیل نقض مقررات جاده یا رانندگی خطرناک مایست کند . همکاری می‌کند
در هر مکان و هر زمان



حادثه ترافیکی ها

اگر در یک حادثه ترافیکی در دخیل بوده‌اید باید طبق قانون آن را ظرف، 24 ساعت به پولیس ACT گزارش دهید

می‌توانید این کار را از طریق فرم گزارش آنلاین انجام دهید .
پولیس به‌طور فعال رانندگان را برای حفظ محفوطی جاده‌ها هدف قرار می‌دهد ACT
اگر به شکل خطرناک رانندگی کنید، ممکن است جریمه شوید، لیسانس رانندگی‌تان را
از دست بدهید، وسیله نقلیه‌تان توقیف شود یا حتی با زندان مواجه شوید
تکمیل فرم آنلاین یک شماره گزارش حادثه ترافیکی ایجاد می‌کند که می‌توان از آن
برای ادعاهای بیمه‌ای استفاده کرد
فراموش نکنید یک نسخه چاپی از گزارش برای سوابق خود نگه دارید .
اگر قادر به تکمیل فرم آنلاین نیستید یا به کمک نیاز دارید، به نزدیک‌ترین ایستگاه
پولیس مراجعه کنید

برای اطلاعات بیشتر به صفحه

report a collision «گزارش حادثه ترافیکی»

مراجعه کنید

گزارش تخلف ترافیکی

می‌توانید اطلاعات مربوط به فعالیت‌های غیرقانونی ترافیکی را از طریق فرم آنلاین (Traffic Offence) "تخلف ترافیکی" با انتخاب Crime Stoppers ACT گزارش دهید.

اطلاعاتی که ارائه می‌دهید در سیستم‌های پولیس فدرال استرالیا ثبت می‌شود و به ما در شناسایی وسایل نقلیه متخلف، افراد مرتبط و نقاط (AFP) پرخطر کمک می‌کند.

این گزارش همچنین از طریق وبسایت پولیس قابل ارسال است ACT

Dangerous Driving | ACT Policing Online Services (afp.gov.au)

کنترل‌های ترافیکی

کنترل‌های ترافیکی شامل چراغ‌ها و فلش‌های راهنمایی، تابلوهای ایست و رعایت حق

تقدم، علائم جاده‌ای و میدان‌ها هستند

. این کنترل‌ها اختیاری یا قابل مذاکره نیستند .

آن‌ها برای حفظ محفوظی کاربران جاده در مسیرها قرار دارن

نادیده گرفتن کنترل‌های ترافیکی می‌تواند صدها دلار جریمه و سه امتیاز منفی برای .

شما به همراه داشته باشد

:پولیس تخلفاتی مانند

عبور از چراغ قرمز،

افزایش سرعت هنگام چراغ زرد به جای ترمز کردن،

عدم ایست، یا رعایت حق تقدم در تقاطع‌ها و

استفاده نادرست از میدان‌ها یا عدم استفاده از راهنما را هدف قرار می‌دهد

کنترل‌های ترافیکی

بیش از نیمی از حادثه ترافیکی‌های در تقاطع‌ها رخ می‌دهد.
رانندگانی که به علائم و چراغ‌های راهنمایی توجه نمی‌کنند، دچار جراحات شدید یا
حادثه ترافیکی مرگبار می‌شوند و جریمه‌های سنگینی می‌پردازند
شتاب گرفتن هنگام چراغ زرد فقط به خاطر عجله برای رسیدن به خانه ممکن .
است باعث شوی د هرگز به خانه نرسید
صبور باشید و به کنترل‌های ترافیکی توجه کنید
.علائم را رعایت کنید و از جریمه‌ها دوری کنید .



استفاده از تلفن همراه و دستگاه‌های دیگر هنگام رانندگی



حواس پرتی موتر ران

ACT پولیس

به طور فعال استفاده غیرقانونی از تلفن همراه هنگام رانندگی را هدف قرار می دهد.
اگر دستگیر شوید، اختاریه تخلف ترافیکی دریافت می کنید
توجه

طبق مقررات حمل و نقل جاده ای، رانندگی شامل موتورسواری و دوچرخه سواری :
نیز می شود

بهترین مکان برای برقراری یا دریافت تماس، کنار جاده در حالی است که وسیله
نقلیه تان ایست شده است

این به معنی مجاز بودن استفاده از تلفن در زمان ایست پشت چراغ قرمز نیست .



حواس پرتی موتر ران

تلفن همراه ممکن است در هنگام حرکت وسیله نقلیه برای برقراری یا دریافت تماس استفاده شود تنها در صورتی که (به جز پیامک، ویدیو، ایمیل یا ارتباطات مشابه) تلفن در زمان استفاده در پایه‌ای محکم به موتر متصل باشد؛

تلفن در پایه‌ای متصل باشد اما در دست راننده نباشد و استفاده از آن نیاز به فشار دادن، نداشته باشد یا دستکاری بدنه تلفن در هیچ زمانی از استفاده نشود

بسیاری از موترهای جدید دارای سیستم بلوتوث هستند که به تلفن متصل می‌شود و "هندزفری" امکان تماس را فراهم می‌کند.



حواس پرتی موتر ران

:اگر نیاز دارید هنگام رانندگی تماس بگیرید یا پاسخ دهید
مکالمه را کوتاه نگه دارید؛

وارد بحث‌های پیچیده یا احساسی نشوید؛
به طرف مقابل بگویید که در حال رانندگی هستید و ممکن است ناگهان تماس را قطع کنید؛
و
اگر تماس حواس شما را پرت می‌کند، آن را قطع کنید.

هرگز هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل ارسال نکنید.
اگر نیاز به تماس اضطراری. تلفن همراه در شرایط اضطراری می‌تواند بسیار مهم باشد
دارید، ایست کرده و در مکانی امن پارک کنید تا خودتان و دیگر کاربران جاده را در
خطر نیندازید.
رانندگان می‌توانند از تلفن همراه برای مقاصد نادری استفاده کنند، به شرطی که تلفن محکم
به موتر متصل باشد.

مصرف مواد مخدر و الکل هنگام رانندگی



Alcohol, Other Drugs, and Driving



Chapter 7



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

رانندگانی که تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر هستند، بالاترین خطر را در جاده‌ها ایجاد می‌کنند.
حذف این رانندگان، احتمال بروز حادثه ترافیکی جدی یا مرگبار را کاهش می‌دهد.

آزمایش‌های الکل و مواد مخدر ممکن است در هر زمان و هر مکانی توسط
موتورهای پولیس بدون علامت انجام شود
اگر تحت تأثیر مواد رانندگی کنید، شناسایی خواهید شد
.. اگر تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل رانندگی کنید، حتماً شناسایی خواهید شد



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

ACT:در

رانندگانی که دارای لیسانس رانندگی کامل هستند مجاز به داشتن سطح الکل زیر ۰/۰۵ در خون هستند؛

دارندگان لیسانس رانندگی های خاص، آزمایشی، بین المللی (از کشورهای غیر شناخته شده)، موقت و کارآموزان رانندگی باید سطح الکل خون صفر داشته باشند.
برای اطلاع از سطح لیسانس رانندگی خود به وبسایت زیر مراجعه کنید:

Licence classes and conditions - Access Canberra (act.gov.au)



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

پیام ساده است:
هر دو را با هم انجام نده - "یا بنوش، یا رانندگی کن"



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

فرآیند غربالگری تنفسی کنار جاده

- اگر دستگاه غربالگری نشان دهد که موتر ران ممکن است بیش از حد مجاز الکل در خون داشته باشد، او به ایستگاه پولیس منتقل می شود تا آنالیز تنفسی انجام شود
- در ایستگاه پولیس، اپراتور مجاز از موتر ران می خواهد نمونه تنفسی دیگری برای تحلیل ارائه دهد
- اگر تحلیل نشان دهد سطح الکل برابر یا بالاتر از حد مجاز است، شخص یا بازداشت می شود یا برای حضور در دادگاه احضار می گردد
- امتناع از ارائه نمونه تنفسی برای غربالگری یا تحلیل، جرم محسوب می شود



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

مجازات‌های رانندگی تحت تأثیر الکل چیست؟
برای مشاهده مجازات‌ها به وبسایت زیر مراجعه کنید
Drink and drug driving - City Services (act.gov.au)



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر
برخلاف الکل، وجود هرگونه اثر از مواد مخدر غیرقانونی در بدن هنگام رانندگی،
غیرقانونی است
از مه ۲۰۱۱ اپلیکیشن تست حادثه ترافیکی مواد مخدر کنار جاده را ACT پولیس .
آغاز کرد
و (آیس و اسپید) این آزمایش‌ها شامل بررسی وجود کانابیس، مت‌آمفتامین .
MDMA
هستند (اکستازی)
-آزمایش می‌تواند در هر زمان و هر مکانی انجام شود
ریسک نکنید



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

آزمایش‌های رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر:
مواد در بدن شما انجام می‌شوند و مانند "وجود" این آزمایش‌ها تنها برای تشخیص
الکل حد مجازی ندارند.

RRDT فرآیند

شامل سه مرحله است پیش از آنکه موتر ران متهم شود:
دو مرحله اول در کنار جاده توسط پولیس انجام می‌شود

ابتدا آزمایش دهانی، سپس تحلیل اولیه بزاق با استفاده از دستگاه تشخیص مواد
اگر فرد نتواند نمونه بزاق ارائه دهد، ممکن است از آزمایش خون استفاده شود
پیش از متهم شدن راننده، انجام یک آزمایش تأییدی مثبت در آزمایشگاه الزامی است.



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

مجازات‌های رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر
رانندگان مجرم مانند کسانی که با الکل رانندگی می‌کنند باید در دادگاه حاضر شوند
مجازات می‌تواند شامل توقیف لایسنس رانندگی برای مدتی مشخص، جریمه نقدی و
در صورت تکرار جرم، زندان باشد
برای اطلاعات بیشتر به وبسایت
City Services مراجعه کنید



استفاده از پتوی محفوظی و چوکی محفوظی طفل

Good Seat Belt Fit with High-back Booster Seat

✓ **GOOD fit:**



- ✓ The shoulder belt lays across the middle of the chest and shoulder.
- ✓ The lap belt lays across the upper thighs.

✗ **BAD fit:**



- ✗ The shoulder belt lays too close to or on the neck or face; or too far out on shoulder.
- ✗ The lap belt lays on the stomach.

Always properly buckle children aged 12 and under in the back seat!



پتوی محفوظی

پتوی محفوظی یکی از ویژگی‌های اثبات‌شده محفوظی در موتر است
استفاده نکردن از آن، احتمال جراحت شدید یا مرگ را در حادثه ترافیکی به شدت
افزایش می‌دهد
رانندگی یا اجازه دادن به سرنشینان بدون پتوی محفوظی تخلف محسوب می‌شود
راننده مسئول تمام سرنشینان موتر است
اگر آن‌ها کمر بند نبندند، راننده جریمه و سه امتیاز منفی دریافت خواهد کرد .



صندلی محفوظی طفل

حفاظت اطفال بسیار مهم است
اطفال باید در تمام مدت، حتی در سرعت‌های پایین یا مسیرهای کوتاه، به‌درستی
حفاظت شوند.

الزامات زیر در هر زمان که اطفال در وسیله نقلیه سفر می‌کنند، اجرا شود.

نوزادان زیر ۶ ماه باید در چوکی تأییدشده طفل به‌صورت رو به عقب مهار شوند
اطفال ذبالای ۷ سال می‌توانند در صندلی‌های مناسب یا صندلی معمولی با پتوی
محفوظی بنشینند.

کمر بند و چوکی محفوظی طفل باید به‌درستی بسته و تنظیم شده باشند
هیچ‌گاه طفل نباید با فرد دیگر در یک کمر بند بنشیند
کمر بند برای یک نفر طراحی شده است.

مسئولیت قانونی شما

راننده به‌طور قانونی مسئول است که همه اطفال در موتر به‌درستی نشسته باشند حتی در مسیرهای کوتاه نیز باید از صندلی مناسب و کمربند به‌درستی بسته‌شده استفاده شود.
عدم رعایت این الزامات جرم جدی محسوب شده و شامل جریمه و امتیاز منفی خواهد بود.
پیش از خرید صندلی محفوظی، اطمینان حاصل کنید که برای طفل و موتر مناسب است.



محفوظی طفلان

برای اطلاعات بیشتر از جمله راهنمای انتخاب صندلی محفوظی بر اساس وزن و سن، به وبسایت
Kidsafe مراجعه کنید.

ویدئوها درباره پتوی محفوظی نیز در سایت های زیر در دسترس هستند

Car and Road Safety | kidsafe Australia
Seatbelts - City Services (act.gov.au)



جعبه اضطراری

داشتن یک جعبه اضطراری کامل باعث می‌شود در مواقع نیاز ابزار لازم را برای کمک در اختیار داشته باشید

جعبه کمک‌های اولیه

پتو

تلفن همراه و شارژر

کیسول آتش‌نشانی یا پتو آتش‌نشانی

چراغ‌قوه و باتری اضافه

غذا و آب

کابل اتصال باتری



حداقل فاصله مجاز هنگام سبقت گرفتن



دوچرخه‌سواران

همانند رانندگان موتر، دوچرخه‌سواران نیز مجاز به حرکت در جاده هستند و انتظار می‌رود که مقررات و مقررات راهنمایی و رانندگی را برای حفظ محفوظی همه رعایت کنند.

رانندگان موظف‌اند با دوچرخه‌سواران مانند سایر وسایل نقلیه برخورد کنند، از جمله رعایت حق تقدم در مواقع لازم و حفظ فاصله محفوظ. دوچرخه‌سواران، موتورسواران و عابران پیاده در صورت وقوع حادثه ترافیکی، مانند موتر محافظت نمی‌شوند و به همین دلیل جزو کاربران آسیب‌پذیر جاده محسوب می‌شوند.



دوچرخهسواران

دوچرخهسواران باید:

مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند، مانند ایست کامل پشت تمام چراغ‌های قرمز؛
کلاه محفظی و لباس‌های رنگ روشن بپوشند؛
هنگام دوچرخهسواری در شب از چراغ استفاده کنند؛
به‌صورت قابل پیش‌بینی حرکت کرده و پیش از تغییر مسیر یا پیچیدن به رانندگان
علامت دهند؛
ترمزها و لاستیک‌های خود را در وضعیت مناسب نگه دارند؛
برای حفاظت، زنگ هشدار روی دوچرخه نصب کنند؛ و
اقدامات احتمالی رانندگان را پیش‌بینی کنند.



دوچرخه سواران

رانندگان باید

صبور باشند و هنگام سبقت از دوچرخه سواران، در سرعت زیر ۶۰ کیلومتر،
۱ متر و در سرعت بالای ۶۰ کیلومتر، ۱.۵ متر فاصله را رعایت کنند
در تقاطع ها و میدان ها مراقب دوچرخه سواران باشند
قبل از باز کردن در موتر، پشت سر خود را بررسی کنند
اقدامات دوچرخه سواران را پیش بینی کنند



!فکر نکنید جریمه فقط برای رانندگان موترها است
طبق مقررات راهنمایی و رانندگی
، تخلفات متعددی برای دوچرخهسواران تعریف شده است ACT
ACT پولیس
به کسانی که مقررات را رعایت نمی‌کنند، اخطاریه
یا هشدار رسمی می‌دهد (TIN)

رایج‌ترین تخلفات عبارت‌اند از:
نیوشیدن کلاه محفظی
داشتن سرنشین بدون کلاه محفظی و
دوچرخه فاقد تجهیزات مناسب مانند چراغ جلو و عقب یا زنگ هشدار

دفترچه راهنمای مقررات راه‌به‌وضوح مشخص می‌کند که این اطلاعات شامل حال
دوچرخهسواران نیز می‌شود

"قانون متری مهم است"

رانندگان باید هنگام سبقت از دوچرخه‌سواران، در مناطق با سرعت ۶۰ کیلومتر یا کمتر، حداقل ۱ متر و در مناطق با سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر، ۱.۵ متر فاصله را حفظ کنند.

عبور از محل عبور عابر پیاده

دوچرخه‌سواران مجازند با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت، به آرامی از مسیر عابر پیاده عبور کنند.



پولیس و موترهای امدادی

هنگامی که صدای آژیر یا چراغ چشمک‌زن موترهای امدادی مانند پولیس، آتش‌نشانی، آمبولانس، خدمات اضطراری ایالتی یا امداد فرودگاهی را می‌شنوید، باید به آن‌ها راه بدهید

ممکن است از جلو، عقب یا کنار شما نزدیک شوند .
راه دادن به این معنی است که از مسیر آن‌ها کنار بروید تا بتوانند آزادانه عبور کنند

در غیر این صورت، ممکن است جریمه شوید
برای اطلاعات بیشتر به وب‌سایت زیر مراجعه کنید .

How to share roads and paths - Transport Canberra
(act.gov.au)



بحث و گفتگو

به نظر شما مهم‌ترین رفتارهای پرخطر در رانندگی چیست؟



● پایان

