

Мультикультурний семінар з безпеки дорожнього руху для українськомовних клієнтів

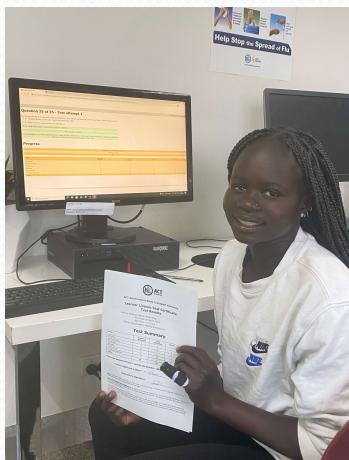


Весь текст і зображення, незалежно від джерела, використовуються виключно з метою надання клієнтам MARSS інформації про правила дорожнього руху та актуальних проблем в Австралійській Столичній Території (АСТ).

Мета мультикультурного семінару з безпеки дорожнього руху

Перед початком практичних занять з водіння в Австралійській Столичній Території (АСТ) важливо надати україномовним клієнтам відповідну підготовку з питань безпеки дорожнього руху в АСТ з урахуванням культурних особливостей.

Чому ми проводимо мультикультурні семінари з безпеки дорожнього руху?



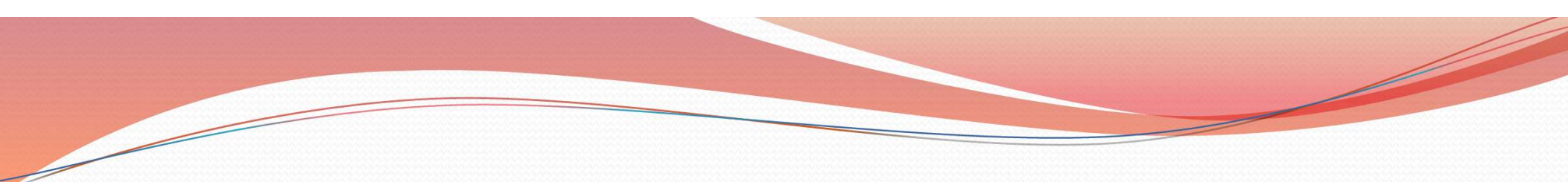
Пояснення щодо семінару

- Важливо проводити семінари та надавати письмову інформацію особам з нових та новостворених громад біженців та мігрантів, які проживають в АСТ, щоб вони могли безпечно користуватися нашими дорогами.
- Ці семінари та додаткова письмова інформація, що фінансується урядом АСТ, будуть надаватися клієнтам з україномовних громад їхньою рідною мовою, щоб вони могли вивчати, розуміти та обговорювати питання, пов'язані з правилами та безпекою дорожнього руху.

Чому уряд АСТ фінансує мультикультурні семінари з безпеки дорожнього руху?

Проведення заходів з підвищення обізнаності про безпеку дорожнього руху, включаючи кампанії з інформування громадськості:

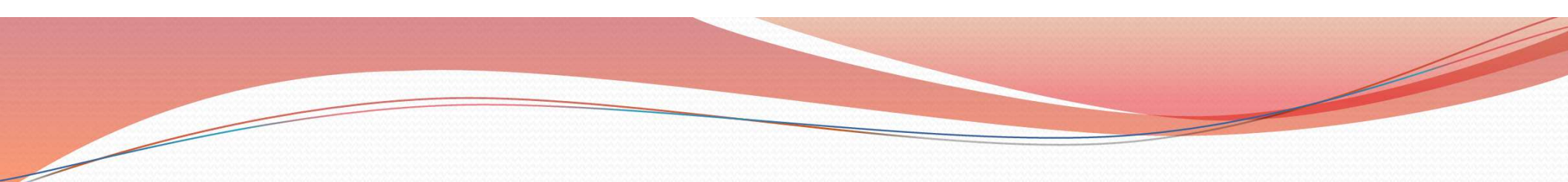
- заохочення та сприяння освіті з питань безпеки дорожнього руху в громаді АСТ;
- заохочення та стимулювання досліджень та вивчення питань безпеки дорожнього руху, а також впровадження заходів з протидії аварійності та травматизму, особливо у сфері запобігання аварійності та мінімізації травматизму;
- підтримка або сприяння будівництву фізичних удосконалень на території АСТ для підвищення безпеки дорожнього руху, наприклад, аудит безпеки дорожнього руху, техніко-економічні обґрунтування, оцінки та дослідження в галузі проектування та будівництва доріг; і
- допомога у створенні ініціатив, спрямованих на реабілітацію осіб, які отримали серйозні поранення або травми в результаті дорожньо-транспортних інцидентів.



Особи з нових громад біженців і мігрантів - особливо ті, хто прибув до Австралії зовсім нещодавно - стикаються з низкою додаткових бар'єрів, коли йдеться про розуміння і дотримання правил дорожнього руху та підтримання позитивних практик безпеки дорожнього руху, порівняно з іншими мешканцями АСТ.

Ці бар'єри включають:

- нижчий рівень володіння англійською мовою – це означає, що вони можуть не знати або неправильно розуміти правила та практику безпеки дорожнього руху; і
- культурні чинники – особливо для осіб, які приїхали до Австралії з країн з дуже відмінними правилами водіння, дорожнього руху та практиками використання доріг.

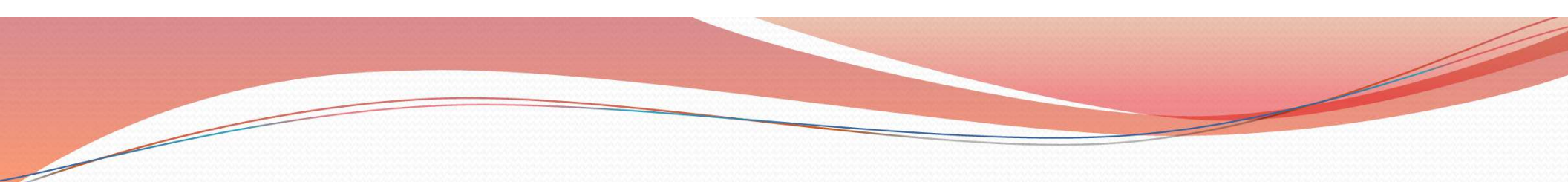


Як наслідок, може виникнути незнання або нерозуміння низки законів та практик у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема:

- Термінологія та знаки, що стосуються використання доріг та безпеки дорожнього руху;
- Використання мобільних телефонів та інших пристроїв під час водіння;
- Вживання наркотиків та алкоголю за кермом;
- Використання ременів безпеки та дитячих крісел; і
- Мінімальна дистанція між автомобілями.

Ці питання будуть розглянуті шляхом проведення серії семінарів для осіб з нових та новостворених громад біженців та мігрантів на їхніх рідних мовах.

Семінари будуть проводитися у партнерстві з експертними організаціями, які мають знання та досвід у ключових питаннях безпеки дорожнього руху, і працюватимуть разом з перекладачем.



Ці семінари дозволять біженцям та мігрантам вивчати та обговорювати ключові питання безпеки дорожнього руху рідною мовою, а також дадуть можливість ставити запитання та обговорювати будь-які непорозуміння чи хибні уявлення про правила дорожнього руху та безпеку дорожнього руху.

Проєкти сприятимуть підвищенню безпеки дорожнього руху в АСТ, надаючи особам з 5 нових громад біженців та мігрантів можливість вивчати та обговорювати правила та проблеми безпеки дорожнього руху на їхніх рідних мовах.

Використання доріг та дорожні знаки



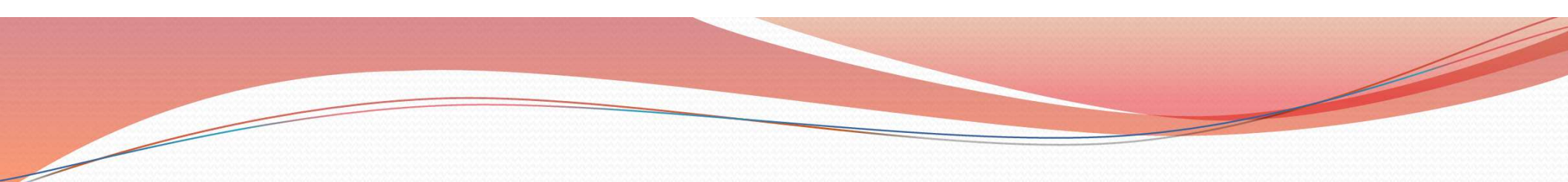
Безпека дорожнього руху – це відповідальність кожного. Дотримуйтесь правил дорожнього руху, щоб зберегти наші дороги безпечними.

Безпека дорожнього руху є пріоритетом для Поліції АСТ, яка працює у партнерстві з Урядом АСТ та Управлінням міських служб для підтримки Стратегії безпеки дорожнього руху Уряду АСТ.

Метою стратегії є зменшення дорожньо-транспортного травматизму в Канберрі, що передбачає цілеспрямоване забезпечення дотримання правил дорожнього руху та проведення інформаційних кампаній з безпеки дорожнього руху.

П'ять основних факторів, що призводять до смерті та серйозних травм на дорогах АСТ, також відомі як «фатальна п'ятірка», є наступними:

- перевищення швидкості;
- водіння в стані алкогольного та наркотичного сп'яніння;
- відволікання уваги водія;
- недотримання вимог світлофорів і знаків;
- ремені безпеки.



Поліція АСТ активно бореться з «фатальною п'ятіркою» за допомогою патрулів без розпізнавальних знаків.

У нашому портфоліо дорожньої поліції є три спеціалізовані команди, які займаються дотриманням правил дорожнього руху та сприянням безпечному водінню на дорогах АСТ:

- Оперативна група з безпеки дорожнього руху;
- Група розслідування та реконструкції ДТП; та
- Мобільний рух.

Поліція АСТ також співпрацює з неурядовими організаціями, такими як Pedal Power, у проведенні інформаційних кампаній з безпеки дорожнього руху, які приносять користь громаді АСТ.

Будь-який поліцейський може зупинити вас за порушення правил дорожнього руху або небезпечну манеру водіння – будь-де і будь-коли.

Дорожньо-транспортної пригоди

Якщо ви стали учасником дорожньо-транспортної пригоди на території АСТ, ви зобов'язані за законом повідомити про це в поліцію протягом 24 годин. Ви можете зробити це за допомогою онлайн-форми повідомлення.

Поліція АСТ активно працює з водіями, щоб забезпечити безпеку на дорогах. Якщо ви керуєте автомобілем у небезпечний спосіб, ви можете отримати штраф, втратити водійські права, втратити транспортний засіб або навіть опинитися у в'язниці.

Заповнивши онлайн-форму, ви отримаєте номер звіту про ДТП, який може бути використаний при отриманні страхового відшкодування. Не забудьте зберегти роздруковану копію звіту для своїх записів.

Якщо ви не можете заповнити онлайн-форму або потребуєте допомоги, зверніться до місцевого відділення поліції.

Для отримання додаткової інформації відвідайте сторінку Повідомити про ДТП.

Інформування про порушення правил дорожнього руху

Ви можете повідомити інформацію про порушення правил дорожнього руху, заповнивши **онлайн-форму Crime Stoppers АСТ** та обравши «Порушення правил дорожнього руху».

Надана вами інформація буде записана в системах АФР і допоможе нам знайти транспортний засіб/транспортні засоби-порушники, пов'язаних з ними осіб та «гарячі точки» дорожнього руху.

Про це також можна повідомити через веб-сайт ACT Policing - **Dangerous Driving | ACT Policing Online Services (afp.gov.au)**

Засоби регулювання дорожнього руху

Засоби регулювання дорожнього руху - це світлофори і стрілки, знаки «Стоп» і «Проїзд заборонено», дорожня розмітка і кільцеві розв'язки. Ці засоби регулювання є обов'язковими і не підлягають обговоренню.

Вони є на наших дорогах, щоб забезпечити безпеку учасників дорожнього руху. Ігнорування правил дорожнього руху може коштувати вам сотні доларів штрафу та трьох штрафних балів.

Поліція переслідує наступні правопорушення:

- Проїзд на червоне світло та червоні стрілки;
- Прискорення на жовте світло замість гальмування;
- Не зупинка і не надання переваги в русі на перехрестях; і
- Неправильне використання перехрестя з круговим рухом або відсутність сигналу про виїзд з перехрестя з круговим рухом.

Засоби регулювання дорожнього руху (продовження)

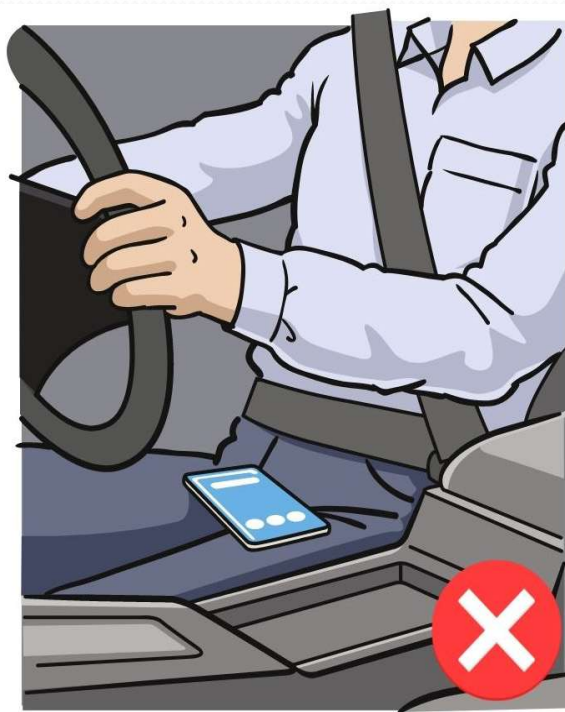
Понад половина всіх зіткнень в АСТ відбувається на перехрестях.

Водії, які не дотримуються вимог світлофорів і знаків, отримують серйозні травми або потрапляють в аварії зі смертельними наслідками, і їм загрожують великі штрафи.

Прискорення на жовте світло замість того, щоб зупинитися, тому що ви поспішаєте додому, може закінчитися тим, що ви більше ніколи не потрапите додому.

Наберіться терпіння і уважно стежте за дорожніми знаками. Дотримуйтесь знаків і уникайте штрафів.

Використання мобільних телефонів та інших пристроїв під час руху



Відволікання уваги водія

Поліція АСТ активно бореться з особами, які незаконно користуються мобільними телефонами за кермом. Якщо вас спіймають, ви отримаєте штраф за порушення правил дорожнього руху.

Примітка: Згідно із законодавством про дорожній рух, у тому числі австралійськими правилами дорожнього руху, водіння зазвичай включає в себе керування мотоциклом або велосипедом.

Найбільш підходяще місце для здійснення або отримання телефонного дзвінка - це узбіччя дороги, коли ваш транспортний засіб припаркований. Це не означає, що ви можете дзвонити або користуватися телефоном під час очікування на світлофорі.

Відволікання уваги водія (продовження)

Мобільні телефони можуть використовуватися для здійснення або отримання телефонного дзвінка (крім текстових повідомлень, відеоповідомлень, електронної пошти або подібного типу зв'язку) під час руху транспортного засобу, якщо корпус телефону знаходиться:

- закріплений у кронштейні, прикріпленому до транспортного засобу під час використання; або
- не закріплений у кронштейні, прикріпленому до транспортного засобу, і водій не тримає його в руках, а використання телефону не вимагає від водія в будь-який час під час користування ним натискати на корпус телефону або іншим чином маніпулювати будь-якою частиною корпусу телефону.

Багато нових транспортних засобів мають системи Bluetooth, які можуть бути з'єднані з мобільним телефоном, що дозволяє здійснювати дзвінки у режимі «вільні руки».

Відволікання уваги водія (продовження)

Якщо вам потрібно зробити або відповісти на дзвінок під час руху:

- Робіть розмову короткою;
- Не вступайте в складні або емоційні розмови;
- Попередьте співрозмовника, що ви за кермом і, можливо, вам доведеться різко завершити розмову; і
- Завершуйте розмову, якщо вона відволікає вас від керування автомобілем.

Ніколи не відправляйте текстові повідомлення та електронні листи за кермом.

Мобільний телефон може бути важливим у надзвичайних ситуаціях. Якщо вам потрібно скористатися мобільним телефоном, щоб покликати на допомогу, зупиніться і припаркуйтеся в безпечному місці, де ви не будете наражати на небезпеку себе або інших учасників дорожнього руху.

Водіям АСТ дозволено використовувати мобільний телефон для GPS-навігації за умови, що він надійно закріплений у транспортному засобі.

Вживання наркотиків та алкоголю за кермом



Alcohol, Other Drugs, and Driving



Chapter 7



Водіння під впливом алкоголю та наркотиків

Водії під впливом алкоголю та наркотиків становлять найбільший ризик на наших дорогах. Усунення таких водіїв зменшує ймовірність серйозних травм або смертельних зіткнень.

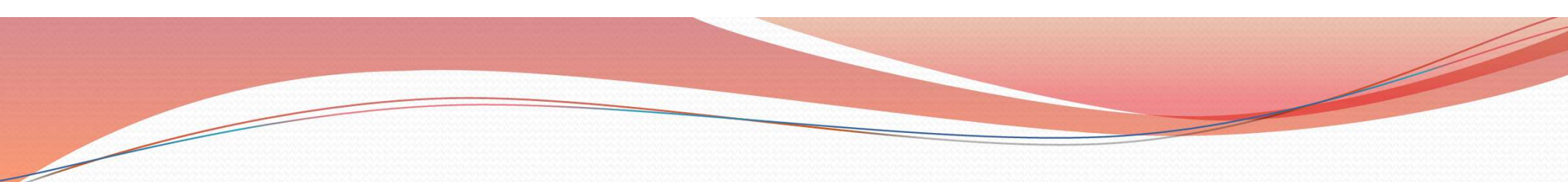
Перевірка на стан алкогольного чи наркотичного сп'яніння на дорозі може відбутися будь-де і будь-коли на будь-якій дорозі за допомогою поліцейського автомобіля без розпізнавальних знаків.

Якщо ви керуєте автомобілем під впливом наркотиків або алкоголю, вас буде спіймано.

Водіння під впливом алкоголю та наркотиків (продовження)

В АСТ:

- Водіям, які мають повну ліцензію, дозволено мати встановлений ліміт вмісту алкоголю в крові менше 0,05 проміле;
- Спеціальні, випробувальні, міжнародні (з невизнаних країн), тимчасові та учнівські посвідчення, а також водії-інструктори повинні мати нульовий вміст алкоголю в крові та рівень концентрації.
- Відвідайте розділ [Licence classes and conditions - Access Canberra \(act.gov.au\)](https://www.act.gov.au/transport-roads-and-infrastructure/road-transport/licence-classes-and-conditions), щоб визначити, якого рівня посвідчення ви маєте.



Водіння під впливом алкоголю та наркотиків **(продовження)**

Посланння полягає в тому, щоб «або пити, або сідати за кермо», а не робити і те, і інше.

Водіння під впливом алкоголю та наркотиків (продовження)

Процес перевірки на стан алкогольного сп'яніння на дорозі

1. Якщо показання скринінгового приладу вказують на те, що у водія транспортного засобу може бути перевищена допустимий рівень алкоголю, водія забирають до поліцейської дільниці для проведення аналізу дихання.
2. У поліцейській дільниці уповноважений оператор з аналізу дихання просить водія надати наступний зразок дихання для **аналізу**.
3. Якщо аналіз зразка показує, що рівень алкоголю в крові водія відповідає або перевищує допустиму норму, він може бути заарештований або викликаний до суду на більш пізній термін.

Відмова або не проходження тесту на алкоголь є правопорушенням.

Водіння під впливом алкоголю та наркотиків (продовження)

Які штрафи за водіння в нетверезому стані?

Дивіться штрафи на сторінці [Drink and drug driving - City Services \(act.gov.au\)](https://www.act.gov.au/transport-and-infrastructure/road-safety/road-safety-education/road-safety-education-services)

Водіння під впливом алкоголю та наркотиків (продовження)

Водіння під впливом наркотиків

На відміну від алкоголю, будь-які сліди нелегальних наркотиків у вашому організмі під час керування транспортним засобом є незаконними.

Поліція АСТ розпочала випадкове тестування на наркотики на дорозі (RRDT) у травні 2011 року.

Ці тести перевіряють на наявність канабісу, метамфетаміну («спід» та « айс») та МДМА («екстазі»).

Тестування на наркотики може відбуватися будь-де і будь-коли - не ризикуйте.

Водіння під впливом алкоголю та наркотиків (продовження)

Тести на вживання наркотиків за кермом

Тестування стосується лише «присутності» наркотиків у вашому організмі, тут немає обмеження, як при водінні в нетверезому стані. RRDT - це триступеневий процес, перш ніж водієві може бути пред'явлено звинувачення в правопорушенні. Перші два кроки здійснюються поліцією на узбіччі дороги.

Спочатку проводиться усне опитування, а потім «попередній аналіз ротової рідини» за допомогою приладу, який називається «Система виявлення наркотиків».

Якщо особа не може надати мазок слини, може бути використаний аналіз крові. Третій «підтверджуючий» позитивний лабораторний тест необхідний, перш ніж водієві буде пред'явлено звинувачення.

Водіння під впливом алкоголю та наркотиків (продовження)

Штрафи за водіння під впливом наркотиків

Водії, які вживають наркотики, будуть зобов'язані постати перед судом, як і ті, хто « керують автомобілем у нетверезому стані».

Водій-порушник може бути позбавлений водійських прав на визначений судом термін, оштрафований, а для рецидивістів - ув'язнений.

Для отримання додаткової інформації про водіння в стані наркотичного сп'яніння відвідайте сайт [City Services](#).

Використання ременів безпеки та автокрісел

Good Seat Belt Fit with High-back Booster Seat

✓ GOOD fit:	✗ BAD fit:
	
✓ The shoulder belt lays across the middle of the chest and shoulder. ✓ The lap belt lays across the upper thighs.	✗ The shoulder belt lays too close to or on the neck or face; or too far out on shoulder. ✗ The lap belt lays on the stomach.

Always properly buckle children aged 12 and under in the back seat!



Ремені безпеки

Ремені безпеки - це перевірений засіб безпеки під час керування автомобілем. Непристебнутий ремінь безпеки значно збільшує ваші шанси отримати серйозні травми або померти в разі зіткнення.

Керування автомобілем непристебнутим ременем безпеки або дозвіл пасажиром подорожувати у вашому автомобілі без ременів безпеки є правопорушенням.

Як водій, ви несете відповідальність за всіх пасажирів у вашому транспортному засобі. Якщо вони не пристебнуті ременем безпеки, ви будете оштрафовані і отримаєте три штрафні бали.

Дитячі автокрісла

Безпека дітей дуже важлива. Діти повинні бути завжди правильно пристебнуті, навіть під час руху на низькій швидкості або коротких поїздок.

Наступні вимоги застосовуються завжди, коли діти подорожують в автомобілі:

- Немовлята віком до 6 місяців повинні бути пристебнуті в схваленому дитячому кріслі, встановленому ззаду проти ходу руху;
- Діти старше 7 років можуть бути пристебнуті ременем безпеки у відповідному дитячому кріслі або на звичайному пасажирському сидінні.
- Дитячі крісла та ремені безпеки повинні бути належним чином пристебнуті та відрегульовані.

Дитину НІКОЛИ не можна пристібати ременем безпеки разом з іншим дорослим або дитиною. Ремені безпеки призначені для використання однією особою.

Ваша юридична відповідальність

Водій несе юридичну відповідальність за те, щоб усі діти, які подорожують у транспортному засобі, були правильно пристебнуті у відповідному дозволеному дитячому кріслі, яке належним чином пристебнуте та відрегульоване, або займали сидіння, обладнане відповідним ременем безпеки, і були пристебнуті ременем безпеки, належним чином відрегульованим і пристебнутим, навіть під час коротких поїздок.

Невиконання цих вимог є серйозним правопорушенням, за яке передбачена відповідальність у вигляді значного штрафу, а також штрафних балів.

Перш ніж придбати утримуючий пристрій, завжди перевіряйте, чи підходить він для вашої дитини та транспортного засобу.

Безпека дітей

Для отримання додаткової інформації, включаючи посібник з вибору дитячих автокрісел для різних вагових та вікових категорій, відвідайте [сайт Kidsafe](#).

Відео про ремені безпеки - [Car and Road Safety | kidsafe Australia](#), а також [Seatbelts - City Services \(act.gov.au\)](#)

Аптечки на випадок надзвичайних ситуацій

Добре укомплектована аварійна аптечка гарантує, що у вас під рукою будуть інструменти, які допоможуть вам отримати допомогу, і повинна включати в себе наступні складові:

- Аптечка;
- Ковдра;
- Мобільний телефон та зарядний пристрій;
- Вогнегасник або протипожежна ковдра;
- Ліхтарик та додаткові батареї;
- Їжа та вода; і
- Перемички та кабелі.

Мінімальні дистанції проїзду



Велосипедисти

Так само, як і автомобілістам, велосипедистам дозволено їздити по дорозі, і вони повинні дотримуватися правил дорожнього руху, які діють задля безпеки всіх учасників дорожнього руху.

Водії повинні поводитися з велосипедистами так само, як і з будь-якими іншими транспортними засобами, в тому числі поступатися дорогою, коли це необхідно, і дотримуватися безпечної дистанції.

Велосипедисти, мотоциклісти та пішоходи не мають такого ж захисту, як автомобіль під час зіткнення, що робить їх вразливими учасниками дорожнього руху.

Велосипедисти (продовження)

Велосипедисти повинні:

- Дотримуватися правил дорожнього руху, наприклад, зупинятися на всі червоні сигнали світлофора;
- Одягати шолом і яскравий одяг;
- Використовувати ліхтарі під час їзди вночі;
- Їздити передбачувано і подавати сигнали водіям перед зміною напрямку руху або поворотом;
- Підтримувати гальма та шини в належному робочому стані;
- Встановіть дзвінок для безпеки; і
- Передбачати дії водія.

Велосипедисти (продовження)

Водії повинні:

- Бути терплячими і залишати велосипедистам щонайменше 1 метр при проїзді зі швидкістю 60 км/год або менше, і 1,5 метра при проїзді зі швидкістю 60 км/год або більше;
- Слідкуйте за велосипедистами на перехрестях і кільцевих розв'язках;
- Перед тим, як відчинити двері автомобіля, перевірте, чи немає позаду велосипедистів; і
- Передбачати дії велосипедиста.

Не думайте, що штрафи стосуються лише водіїв

Відповідно до Правил дорожнього руху АСТ, існує ряд правопорушень, що стосуються велосипедистів.

Поліція АСТ видає повідомлення про порушення правил дорожнього руху (TIN) та офіційні попередження велосипедистам, які не дотримуються правил дорожнього руху.

Найпоширеніші штрафи та попередження, які виписуються велосипедистам, стосуються:

- відсутність шолома;
- наявність пасажирів без шолома; і
- їзда на велосипеді, який не має належного обладнання, наприклад, передніх і задніх ліхтарів або сигнального пристрою.

У Посібнику з правил дорожнього руху АСТ чітко зазначено, що інформація, викладена в ньому, стосується як велосипедистів, так і водіїв.

Правило метра має значення

Водії повинні дотримуватися дистанції не менше 1 метра при обгоні велосипедиста в зонах зі швидкістю не більше 60 км/год і не менше півтора метра в зонах зі швидкістю понад 60 км/год.

Проїзд через пішохідний перехід

Велосипедисти можуть повільно перетинати пішохідні переходи (зі швидкістю не більше 10 км/год).

Поліцейські та аварійно-рятувальні автомобілі

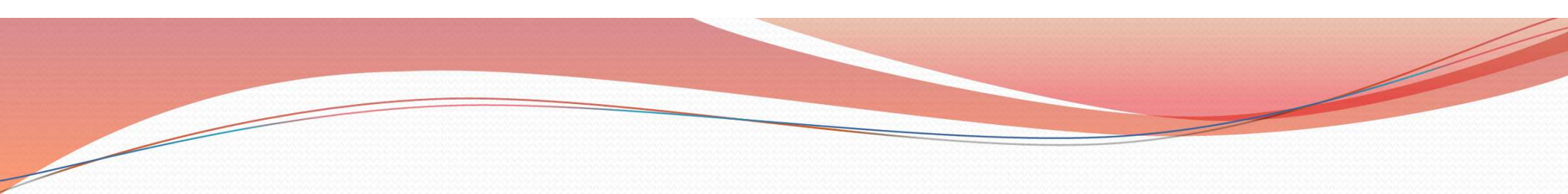
Ви повинні дати дорогу автомобілям екстрених служб: поліції, пожежно-рятувальної служби, швидкої допомоги, Державної служби з надзвичайних ситуацій та авіаційної пожежної охорони, коли чуєте їхні сирени або миготіння вогнів.

Вони можуть наблизитися ззаду, поруч або попереду вас.

Поступитися дорогою означає, що ви повинні забратися з їхнього шляху, щоб транспортний засіб міг вільно проїхати через транспортний потік.

За це можуть бути застосовані штрафи та покарання.

Для отримання додаткової інформації відвідайте [How to share roads and paths - Transport Canberra \(act.gov.au\)](https://www.transportcanberra.gov.au/en/road-users/how-to-share-roads-and-paths)



**Для обговорення:
Як ви вважаєте, яка поведінка
на дорозі є найбільш
ризикованою?**

КІНЕЦЬ