

کارگاه آموزشی چند فرهنگی ایمنی جاده و راه برای فارسی زبانان

MARSS Australia Inc.

Migrant and Refugee Settlement Services

خدمات اسکان مهاجران و پناهندگان



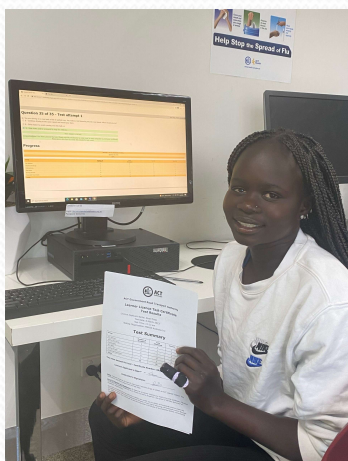
تمامی متون و تصاویر صرفاً با هدف به اشتراک‌گذاری اطلاعات درباره قوانین و مسائل جاده‌ای در پایتخت استرالیا (ACT) با مراجعین MARSS استفاده شده‌اند.

هدف کارگاه ایمنی جاده‌ای چندفرهنگی:

پیش از شروع درس‌های عملی رانندگی در پایتخت استرالیا (ACT) مهم است که به مراجعین فارسی‌زبان آموزش‌های مناسب فرهنگی در مورد شیوه‌های ایمنی رانندگی ارائه شود.



چرا کارگاه‌های ایمنی جاده‌ای چندفرهنگی برگزار می‌شوند؟



توضیحات کارگاه:

ارائهی کارگاه‌های آموزشی و اطلاعات مکتوب به افراد جوامع پناهنده و مهاجر تازه‌وارد و نوظهور که در منطقه ACT زندگی می‌کنند، بسیار حائز اهمیت است تا بتوانند از جاده‌ها به‌صورت ایمن استفاده کنند. این کارگاه‌ها و اطلاعات نوشتاری مکمل آن که توسط دولت ACT تأمین مالی شده‌اند، به افراد جوامع مهاجر و پناهجوی تازه‌وارد در ACT کمک می‌کنند تا به‌طور ایمن‌تری از جاده‌ها استفاده کنند. این اطلاعات به زبان مادری (فارسی) ارائه می‌شوند تا افراد بتوانند قوانین و مسائل ایمنی جاده‌ای را بهتر یاد بگیرند، درک کنند و در مورد آن‌ها گفتگو کنند.

چرا دولت ACT از این کارگاه‌ها حمایت مالی می‌کند؟

ارائه فعالیت‌های آگاهی‌رسانی درباره ایمنی جاده‌ای از جمله کمپین‌های عمومی؛

- تشویق و ترویج آموزش ایمنی جاده‌ای در جامعه ACT؛
- ترویج و تحریک تحقیقات درباره مسائل ایمنی جاده‌ای و اجرای اقدامات مقابله‌ای با تصادف و صدمات، به‌ویژه در زمینه پیشگیری از تصادف و کاهش آسیب؛
- حمایت یا تسهیل بهبود فیزیکی زمین در ACT برای ارتقای ایمنی جاده‌ای، از جمله ارزیابی‌های ایمنی جاده‌ای، مطالعات امکان‌سنجی، ارزیابی‌ها و تحقیقات طراحی و ساخت جاده؛ و
- کمک به ایجاد ابتکاراتی با هدف توانبخشی افراد آسیب‌دیده یا دچار شوک ناشی از تصادف‌های جاده‌ای.

چرا دولت ACT از این کارگاه‌ها حمایت مالی می‌کند؟

افراد تازه‌وارد از جوامع پناهنده و مهاجر - به‌ویژه آن‌هایی که به‌تازگی به استرالیا آمده‌اند - با موانع بیشتری در درک و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و حفظ رفتارهای ایمن جاده‌ای مواجه هستند. این موانع شامل:

❖ سطح پایین‌تر مهارت زبان انگلیسی - که ممکن است باعث ناآگاهی یا سوءتفاهم در مورد قوانین و شیوه‌های ایمنی جاده‌ای شود؛ و

❖ مسائل فرهنگی - به‌ویژه برای کسانی که از کشورهای با قوانین رانندگی و رفتارهای متفاوت آمده‌اند.



چرا دولت ACT از این کارگاه‌ها حمایت مالی می‌کند؟

در نتیجه، ممکن است نسبت به برخی از قوانین و شیوه‌های ایمنی جاده‌ای ناآگاهی یا سوءبرداشت وجود داشته باشد، از جمله:

- استفاده از جاده و اصطلاحات و علائم ایمنی جاده‌ای؛
- استفاده از تلفن‌های همراه و سایر دستگاه‌ها هنگام رانندگی؛
- مصرف مواد مخدر و الکل هنگام رانندگی؛
- استفاده از کمربند ایمنی و صندلی‌های ایمنی کودک؛ و
- رعایت حداقل فاصله مجاز هنگام سبقت گرفتن.

این مسائل از طریق برگزاری مجموعه‌ای از کارگاه‌ها برای جوامع پناهجوی نوظهور و مهاجر به زبان مادری خودشان مورد بررسی قرار خواهند گرفت. این کارگاه‌ها با همکاری سازمانهای متخصص در حوزه ایمنی جاده که دارای دانش و تجربه در مسائل کلیدی این حوزه هستند و درکنار مترجم فعالیت می‌کنند، برگزار خواهند شد.

چرا دولت ACT از این کارگاه‌ها حمایت مالی می‌کند؟
این کارگاه‌ها به پناهندگان و مهاجران این امکان را می‌دهند تا موضوعات

کلیدی ایمنی جاده‌ای را به زبان مادری خود بیاموزند و درباره آن‌ها
گفت‌وگو کنند، همچنین فرصتی برای پرسش و پاسخ و بررسی و رفع
هرگونه سوء تفاهم یا برداشت نادرست درباره قوانین و ایمنی جاده‌ای فراهم
می‌سازند.

این پروژه‌ها با فراهم کردن فرصت یادگیری و گفت‌وگو درباره قوانین و
مسائل ایمنی جاده به پنج جامعه جدید و در حال شکل‌گیری از پناهندگان و
مهاجران، موجب ارتقاء ایمنی جاده‌ای در قلمرو پایتخت استرالیا (ACT) 
خواهند شد.

استفاده از جاده و علائم راهنمایی و رانندگی



ایمنی جاده‌ای مسئولیت همه است. برای حفظ ایمنی در جاده‌ها، قوانین رانندگی را رعایت کنید.

ایمنی جاده‌ای یکی از اولویت‌های پلیس ACT است که با دولت ACT و اداره خدمات شهری همکاری می‌کند تا استراتژی ایمنی جاده‌ای دولت ACT را حمایت کند.

هدف این استراتژی کاهش سوانح رانندگی در کانبرا است و شامل اجرای هدفمند قوانین ترافیکی و کمپین‌های آگاهی‌بخشی درباره ایمنی جاده است.

پنج عامل اصلی مرگ و جراحت شدید در جاده‌های ACT، که به عنوان "پنج مرگبار" شناخته می‌شوند عبارتند از:

- ❖ سرعت غیرمجاز؛
- ❖ رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل؛
- ❖ حواس‌پرتی راننده؛
- ❖ عدم رعایت علائم و چراغ‌های راهنمایی؛ و
- ❖ استفاده نکردن از کمربند ایمنی.

پلیس ACT به طور فعال "پنج مرگبار" (Fatal Five) را با گشت‌های قابل مشاهده و نامحسوس هدف قرار می‌دهد. بخش پلیس جاده‌ای ما شامل سه تیم اختصاصی است که به اجرای قوانین ترافیکی و ترویج رانندگی ایمن در جاده‌های ACT متعهدند:

- ❖ تیم عملیات ایمنی جاده؛
- ❖ تیم بررسی و بازسازی تصادف؛ و
- ❖ تیم سیار ترافیک

پلیس ACT همچنین با نهادهای غیر دولتی مانند Pedal Power در کمپین‌های آگاهی‌بخشی ایمنی جاده همکاری می‌کند. هر افسر پلیس می‌تواند شما را به دلیل نقض قوانین جاده یا رانندگی خطرناک متوقف کند - در هر مکان و هر زمان.

تصادف ها

اگر در یک تصادف در ACT دخیل بوده‌اید، باید طبق قانون آن را ظرف 24 ساعت به پلیس گزارش دهید. می‌توانید این کار را از طریق فرم گزارش آنلاین انجام دهید.

پلیس ACT به‌طور فعال رانندگان را برای حفظ ایمنی جاده‌ها هدف قرار می‌دهد. اگر به شکل خطرناک رانندگی کنید، ممکن است جریمه شوید، گواهینامه‌تان را از دست بدهید، وسیله نقلیه‌تان توقیف شود یا حتی با زندان مواجه شوید.

تکمیل فرم آنلاین یک شماره گزارش تصادف ایجاد می‌کند که می‌توان از آن برای ادعاهای بیمه‌ای استفاده کرد. فراموش نکنید یک نسخه چاپی از گزارش برای سوابق خود نگه دارید. اگر قادر به تکمیل فرم آنلاین نیستید یا به کمک نیاز دارید، به نزدیک‌ترین ایستگاه پلیس مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر به صفحه «گزارش تصادف» report a collision مراجعه کنید.

گزارش تخلف ترافیکی

می‌توانید اطلاعات مربوط به فعالیت‌های غیرقانونی ترافیکی را از طریق فرم آنلاین Crime Stoppers ACT با انتخاب "تخلف ترافیکی" (Traffic Offence) گزارش دهید.

اطلاعاتی که ارائه می‌دهید در سیستم‌های پلیس فدرال استرالیا (AFP) ثبت می‌شود و به ما در شناسایی وسایل نقلیه متخلف، افراد مرتبط و نقاط پرخطر کمک می‌کند.

این گزارش همچنین از طریق وبسایت پلیس ACT قابل ارسال است:

[Dangerous Driving | ACT Policing Online Services](https://www.afp.gov.au/act-police)
[\(afp.gov.au\)](https://www.afp.gov.au)



کنترل‌های ترافیکی

کنترل‌های ترافیکی شامل چراغ‌ها و فلش‌های راهنمایی، تابلوهای توقف و رعایت حق تقدم، علائم جاده‌ای و میدان‌ها هستند. این کنترل‌ها اختیاری یا قابل مذاکره نیستند.

آن‌ها برای حفظ ایمنی کاربران جاده در مسیرها قرار دارند. نادیده گرفتن کنترل‌های ترافیکی می‌تواند صدها دلار جریمه و سه امتیاز منفی برای شما به همراه داشته باشد.

پلیس تخلفاتی مانند:

- ❖ عبور از چراغ قرمز،
- ❖ افزایش سرعت هنگام چراغ زرد به جای ترمز کردن،
- ❖ عدم توقف یا رعایت حق تقدم در تقاطع‌ها و
- ❖ استفاده نادرست از میدان‌ها یا عدم استفاده از راهنما را هدف قرار می‌دهد.

کنترل‌های ترافیکی

بیش از نیمی از تصادف‌های ACT در تقاطع‌ها رخ می‌دهد. رانندگانی که به علائم و چراغ‌های راهنمایی توجه نمی‌کنند، دچار جراحات شدید یا تصادفات مرگبار می‌شوند و جریمه‌های سنگینی می‌پردازند. شتاب گرفتن هنگام چراغ زرد فقط به خاطر عجله برای رسیدن به خانه ممکن است باعث شود هرگز به خانه نرسید.

صبور باشید و به کنترل‌های ترافیکی توجه کنید. علائم را رعایت کنید و از جریمه‌ها اجتناب کنید.



استفاده از تلفن همراه و دستگاه‌های دیگر هنگام رانندگی



حواس پرتی راننده

پلیس ACT به طور فعال استفاده غیرقانونی از تلفن همراه هنگام رانندگی را هدف قرار می دهد. اگر دستگیر شوید، اخطاریه تخلف ترافیکی دریافت می کنید.

توجه: طبق قوانین حمل و نقل جاده ای، رانندگی شامل موتورسواری و دوچرخه سواری نیز می شود.

بهترین مکان برای برقراری یا دریافت تماس، کنار جاده در حالی است که وسیله نقلیه تان متوقف شده است. این به معنی مجاز بودن استفاده از تلفن در زمان توقف پشت چراغ قرمز نیست.

حواس پرتی راننده

تلفن همراه مجاز است در هنگام حرکت وسیله نقلیه برای برقراری یا دریافت تماس (به جز پیامک، ویدیو، ایمیل یا ارتباطات مشابه) استفاده شود تنها در صورتی که:

- ❖ تلفن در زمان استفاده در پایه‌ای محکم به خودرو متصل باشد؛ یا
- ❖ تلفن در پایه‌ای متصل نباشد اما در دست راننده نباشد و استفاده از آن نیاز به فشار دادن یا دستکاری بدنه تلفن در هیچ زمانی از استفاده، نداشته باشد.

بسیاری از خودروهای جدید دارای سیستم بلوتوث هستند که به تلفن متصل می‌شود و امکان تماس "هندزفری" را فراهم می‌کند.

حواس پرتی راننده

اگر نیاز دارید هنگام رانندگی تماس بگیرید یا پاسخ دهید:
❖ مکالمه را کوتاه نگه دارید؛

❖ وارد بحث‌های پیچیده یا احساسی نشوید؛

❖ به طرف مقابل بگویید که در حال رانندگی هستید و ممکن است ناگهان تماس را قطع کنید؛
و

❖ اگر تماس حواس شما را پرت می‌کند، آن را قطع کنید.

هرگز هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل ارسال نکنید.

تلفن همراه در شرایط اضطراری می‌تواند بسیار مهم باشد. اگر نیاز به تماس اضطراری دارید، توقف کرده و در مکانی امن پارک کنید تا خودتان و دیگر کاربران جاده را در خطر نیندازید.

رانندگان در ACT می‌توانند از تلفن همراه برای مقاصد ناوبری استفاده کنند، به شرطی که تلفن محکم به خودرو متصل باشد.

مصرف مواد مخدر و الکل هنگام رانندگی



Alcohol, Other Drugs, and Driving



Chapter 7



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

رانندگانی که تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر هستند، بالاترین خطر را در جاده‌ها ایجاد می‌کنند. حذف این رانندگان، احتمال بروز تصادفات جدی یا مرگبار را کاهش می‌دهد.

آزمایش‌های الکل و مواد مخدر ممکن است در هر زمان و هر مکانی توسط خودروهای پلیس بدون علامت انجام شود. اگر تحت تأثیر مواد رانندگی کنید، حتماً دستگیر خواهید شد.



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

در ACT:

❖ رانندگانی که دارای گواهینامه کامل هستند مجاز به داشتن سطح الکل زیر

۰/۰۵ در خون هستند؛

❖ دارندگان گواهینامه‌های خاص، آزمایشی، بین‌المللی (از کشورهای غیر

شناخته‌شده)، موقت و کارآموزان رانندگی باید سطح الکل خون صفر داشته

باشند.

❖ برای اطلاع از سطح گواهینامه خود به وبسایت زیر مراجعه کنید:

[Licence classes and conditions - Access Canberra \(act.gov.au\)](http://act.gov.au)

رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

پیام ساده است:

"یا بنوش، یا رانندگی کن" - هر دو را با هم انجام نده.



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

فرآیند غربالگری تنفسی کنار جاده:

- 1- اگر دستگاه غربالگری نشان دهد که راننده ممکن است بیش از حد مجاز الکل در خون داشته باشد، او به ایستگاه پلیس منتقل می‌شود تا آنالیز تنفسی انجام شود.
 - 2- در ایستگاه پلیس، اپراتور مجاز از راننده می‌خواهد نمونه تنفسی دیگری برای تحلیل ارائه دهد.
 - 3- اگر تحلیل نشان دهد سطح الکل برابر یا بالاتر از حد مجاز است، شخص یا بازداشت می‌شود یا برای حضور در دادگاه احضار می‌گردد.
- امتناع از ارائه نمونه تنفسی برای غربالگری یا تحلیل، جرم محسوب می‌شود.

رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

مجازات‌های رانندگی تحت تأثیر الکل چیست؟
برای مشاهده مجازات‌ها به وبسایت زیر مراجعه کنید:

Drink and drug driving - City Services (act.gov.au)



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر:

برخلاف الکل، وجود هرگونه اثر از مواد مخدر غیرقانونی در بدن هنگام رانندگی، غیرقانونی است. پلیس ACT از مه ۲۰۱۱ برنامه تست تصادفی مواد مخدر کنار جاده را آغاز کرد. این آزمایش‌ها شامل بررسی وجود کانابیس، مت‌آمفتامین (آیس و اسپید) و MDMA (اکستازی) هستند. آزمایش می‌تواند در هر زمان و هر مکانی انجام شود - ریسک نکنید.



رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

آزمایش‌های رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر:

این آزمایش‌ها تنها برای تشخیص "وجود" مواد در بدن شما انجام می‌شوند و مانند الکل حد مجازی ندارند. فرآیند RRDT شامل سه مرحله است پیش از آنکه راننده متهم شود.

دو مرحله اول در کنار جاده توسط پلیس انجام می‌شود: ابتدا آزمایش دهانی، سپس تحلیل اولیه بزاق با استفاده از دستگاه تشخیص مواد

اگر فرد نتواند نمونه بزاق ارائه دهد، ممکن است از آزمایش خون استفاده شود. پیش از متهم شدن راننده، انجام یک آزمایش تأییدی مثبت در آزمایشگاه الزامی است.

رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

مجازات‌های رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر:

رانندگان خاطی مانند کسانی که با الکل رانندگی می‌کنند باید در دادگاه حاضر شوند. مجازات می‌تواند شامل توقیف گواهینامه برای مدتی مشخص، جریمه نقدی و در صورت تکرار جرم، زندان باشد.

برای اطلاعات بیشتر به وبسایت City Services مراجعه کنید.



استفاده از کمربند ایمنی و صندلی ایمنی کودک

Good Seat Belt Fit with High-back Booster Seat

✓ **GOOD fit:**



- ✓ The shoulder belt lays across the middle of the chest and shoulder.
- ✓ The lap belt lays across the upper thighs.

✗ **BAD fit:**



- ✗ The shoulder belt lays too close to or on the neck or face; or too far out on shoulder.
- ✗ The lap belt lays on the stomach.

Always properly buckle children aged 12 and under in the back seat!



کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی یکی از ویژگی‌های اثبات‌شده ایمنی در خودرو است. استفاده نکردن از آن، احتمال جراحت شدید یا مرگ را در تصادف به‌شدت افزایش می‌دهد.

رانندگی یا اجازه دادن به سرنشینان بدون کمر بند ایمنی تخلف محسوب می‌شود.

راننده مسئول تمام سرنشینان خودرو است. اگر آن‌ها کمر بند نبندند، راننده جریمه و سه امتیاز منفی دریافت خواهد کرد.

صندلی ایمنی کودک

ایمنی کودکان بسیار مهم است. کودکان باید در تمام مدت، حتی در سرعت‌های پایین یا مسیرهای کوتاه، به‌درستی مهار شوند.

الزامات زیر در هر زمان که کودکان در وسیله نقلیه سفر می‌کنند، اعمال می‌شود.

❖ نوزادان زیر ۶ ماه باید در صندلی تأییدشده کودک به‌صورت رو به عقب مهار شوند.

❖ کودکان بالای ۷ سال می‌توانند در صندلی مناسب یا صندلی معمولی با کمربند ایمنی بنشینند.

❖ کمربند و صندلی ایمنی کودک باید به‌درستی بسته و تنظیم شده باشند.

❖ هیچ‌گاه کودک نباید با فرد دیگر در یک کمربند بنشیند. کمربند برای یک نفر طراحی شده است.

مسئولیت قانونی شما

راننده به‌طور قانونی مسئول است که همه کودکان در خودرو به‌درستی مهار شده باشند. حتی در مسیرهای کوتاه نیز باید از صندلی مناسب و کمربند به‌درستی بسته‌شده استفاده شود.

عدم رعایت این الزامات جرم جدی محسوب شده و شامل جریمه و امتیاز منفی خواهد بود.

پیش از خرید صندلی ایمنی، اطمینان حاصل کنید که برای کودک و خودرو مناسب است.

ایمنی کودکان

برای اطلاعات بیشتر از جمله راهنمای انتخاب صندلی ایمنی بر اساس وزن و سن، به وبسایت Kidsafe مراجعه کنید.

ویدئوها درباره کمر بند ایمنی نیز در سایت های زیر در دسترس هستند.

[Car and Road Safety | kidsafe Australia](#)

[Seatbelts - City Services \(act.gov.au\)](#)



جعبه اضطراری

داشتن یک جعبه اضطراری کامل باعث می‌شود در مواقع نیاز ابزار لازم را برای کمک در اختیار داشته باشید:

❖ جعبه کمک‌های اولیه

❖ پتو

❖ تلفن همراه و شارژر

❖ کپسول آتش‌نشانی یا پتو آتش‌نشانی

❖ چراغ‌قوه و باتری اضافه

❖ غذا و آب

❖ کابل اتصال باتری



حداقل فاصله مجاز هنگام سبقت گرفتن



دوچرخهسواران

همانند رانندگان خودرو، دوچرخهسواران نیز مجاز به حرکت در جاده هستند و انتظار می‌رود که قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را برای حفظ ایمنی همه رعایت کنند.

رانندگان موظف‌اند با دوچرخهسواران مانند سایر وسایل نقلیه برخورد کنند، از جمله رعایت حق تقدم در مواقع لازم و حفظ فاصله ایمن. دوچرخهسواران، موتورسواران و عابران پیاده در صورت وقوع تصادف، مانند خودرو محافظت نمی‌شوند و به همین دلیل جزو کاربران آسیب‌پذیر جاده محسوب می‌شوند.



دوچرخه سواران

دوچرخه سواران باید:

- ❖ قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند، مانند توقف کامل پشت تمام چراغ‌های قرمز؛
- ❖ کلاه ایمنی و لباس‌های رنگ روشن بپوشند؛
- ❖ هنگام دوچرخه سواری در شب از چراغ استفاده کنند؛
- ❖ به صورت قابل پیش‌بینی حرکت کرده و پیش از تغییر مسیر یا پیچیدن به رانندگان علامت دهند؛
- ❖ ترمزها و لاستیک‌های خود را در وضعیت مناسب نگه دارند؛
- ❖ برای ایمنی، زنگ هشدار روی دوچرخه نصب کنند؛ و
- ❖ اقدامات احتمالی رانندگان را پیش‌بینی کنند.

دوچرخه سواران

رانندگان باید:

- ❖ صبور باشند و هنگام سبقت از دوچرخه سواران، در سرعت زیر ۶۰ کیلومتر، ۱ متر و در سرعت بالای ۶۰ کیلومتر، ۱.۵ متر فاصله را رعایت کنند
- ❖ در تقاطع ها و میدان ها مراقب دوچرخه سواران باشند
- ❖ قبل از باز کردن در خودرو، پشت سر خود را بررسی کنند
- ❖ اقدامات دوچرخه سواران را پیش بینی کنند



فکر نکنید جریمه فقط برای رانندگان خودروها است!
طبق قوانین راهنمایی و رانندگی ACT، تخلفات متعددی برای دوچرخهسواران
تعریف شده است.
پلیس ACT به کسانی که قوانین را رعایت نمی‌کنند، اخطاریه (TIN) یا هشدار
رسمی می‌دهد.

رایج‌ترین تخلفات عبارت‌اند از:

- ❖ نپوشیدن کلاه ایمنی
- ❖ داشتن سرنشین بدون کلاه ایمنی و
- ❖ دوچرخه فاقد تجهیزات مناسب مانند چراغ جلو و عقب یا زنگ هشدار

دفترچه راهنمای قوانین راه ACT به‌وضوح مشخص می‌کند که این اطلاعات
شامل  حال دوچرخهسواران نیز می‌شود.

قانون "متری مهم است"

رانندگان باید هنگام سبقت از دوچرخه‌سواران، در مناطق با سرعت ۶۰ کیلومتر یا کمتر، حداقل ۱ متر و در مناطق با سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر، ۱.۵ متر فاصله را حفظ کنند.

عبور از محل عبور عابر پیاده:

دوچرخه‌سواران مجازند با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت، به آرامی از مسیر عابر پیاده عبور کنند.



پلیس و خودروهای امدادی

هنگامی که صدای آژیر یا چراغ چشمکزن خودروهای امدادی مانند پلیس، آتش‌نشانی، آمبولانس، خدمات اضطراری ایالتی یا امداد فرودگاهی را می‌شنوید، باید به آن‌ها راه بدهید. ممکن است از جلو، عقب یا کنار شما نزدیک شوند.

راه دادن به این معنی است که از مسیر آن‌ها کنار بروید تا بتوانند آزادانه عبور کنند. در غیر این صورت، ممکن است جریمه شوید. برای اطلاعات بیشتر به وبسایت زیر مراجعه کنید:

[How to share roads and paths - Transport Canberra \(act.gov.au\)](http://act.gov.au)



بحث و گفتگو:

به نظر شما مهم‌ترین رفتارهای پرخطر در
رانندگی چیست؟



پایان

