

ورشة عمل السلامة المرورية متعددة الثقافات للعمالء الناطقين باللغة العربية



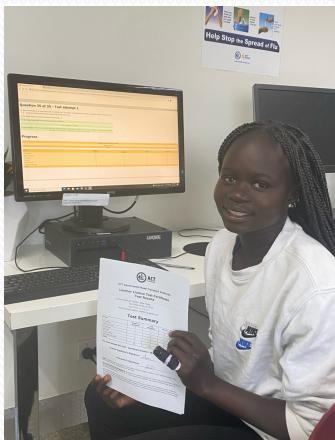
خدمات توطين المهاجرين واللاجئين

يتم استخدام جميع النصوص والصور، بغض النظر عن المصدر، فقط لغرض مشاركة المعلومات حول قواعد الطريق والقضايا في ACT مع العمالء في MARSS.

ورشة عمل السلامة المرورية متعددة الثقافات :

قبل البدء في دروس القيادة العملية في إقليم العاصمة الأسترالية ، (ACT) من المهم تزويد العملاء الناطقين باللغة العربية بالتعليم المناسب ثقافياً حول ممارسات السلامة على الطرق في ACT.

لماذا نقوم بتنظيم ورش عمل متعددة الثقافات حول السلامة المرورية؟



شرح الورشة

من المهم توفير ورش عمل ومعلومات مكتوبة للأشخاص من مجتمعات اللاجئين والمهاجرين الجدد والناشئين الذين يعيشون في إقليم العاصمة الأسترالية، لتمكينهم من استخدام طرقنا بأمان. سيتم توفير هذه الورش والمعلومات المكتوبة التكميلية، بتمويل من حكومة إقليم العاصمة الأسترالية، للعملاء من المجتمعات الناطقة باللغة العربية بلغتهم الأولى، للسماح للأشخاص بتعلم وفهم ومناقشة القضايا المتعلقة بالقواعد وسلامة الطرق.

لماذا قامت حكومة إقليم العاصمة الأسترالية بتمويل ورش العمل متعددة الثقافات حول السلامة المرورية؟

تنفيذ أنشطة التوعية بالسلامة على الطرق بما في ذلك حملات التوعية العامة؛

- تشجيع وتعزيز تعليم السلامة على الطرق في مجتمع إقليم العاصمة الأسترالية؛
- تشجيع وتحفيز البحث والتحقيق في قضايا السلامة على الطرق، وتنفيذ تدابير مكافحة الحوادث والإصابات، وخاصة في مجال الوقاية من الحوادث والحد من الإصابات؛
- دعم أو تسهيل بناء التحسينات المادية للأراضي في إقليم العاصمة الأسترالية لتعزيز السلامة على الطرق، على سبيل المثال عمليات تدقيق السلامة على الطرق، ودراسات عملية، والتقييمات والبحث في تصميم الطرق وبنائها؛ و المساعدة في إنشاء المبادرات الرامية إلى إعادة تأهيل الأشخاص المصابين بجروح خطيرة أو مصابين بصدمات نتيجة لحوادث الطرق.

يواجه الأشخاص من مجتمعات اللاجئين والمهاجرين الجدد والناشئة - وخاصة أولئك الذين وصلوا إلى أستراليا مؤخراً جداً - عدداً من الحواجز الإضافية عندما يتعلق الأمر بفهم قواعد المرور والالتزام بها والحفاظ على ممارسات السلامة على الطرق الإيجابية، مقارنة بسكان إقليم العاصمة الأسترالية الآخرين. وتشمل هذه الحواجز:

* انخفاض مستويات إتقان اللغة الإنجليزية - مما يعني أنهم قد لا يدركون قواعد وممارسات السلامة على الطرق أو يسيئون فهمها؛ و

* القضايا الثقافية - وخاصة بالنسبة للأشخاص الذين قدموا إلى أستراليا من بلدان ذات قواعد قيادة وقواعد طرق وممارسات استخدام طرق مختلفة تماماً.

ونتيجة لذلك، قد يكون هناك جهل أو سوء فهم بشأن عدد من قوانين وممارسات السلامة على الطرق بما في ذلك:

- * استخدام الطرق ومصطلحات السلامة على الطرق واللافتات؛
- * استخدام الهاتف المحمولة والأجهزة الأخرى أثناء القيادة؛
- * استخدام المخدرات والكحول أثناء القيادة؛
- * استخدام أحزمة الأمان ومقاعد سلامة الأطفال؛ و
- * مسافات المرور الدنيا.

سيتم تناول هذه القضايا من خلال تقديم سلسلة من ورش العمل للأشخاص من مجتمعات اللاجئين والمهاجرين الجدد والناشئين بلغاتهم الأولى.

ستُقام ورش العمل بالشراكة مع منظمات متخصصة ذات معرفة وخبرة في قضايا السلامة على الطرق الرئيسية، بالتعاون مع مترجم.

ستتيح هذه الورش للاجئين والمهاجرين تعلم ومناقشة القضايا الرئيسية المتعلقة بالسلامة على الطرق بلغتهم الأولى، كما ستتوفر لهم الفرصة لطرح الأسئلة والمناقشة لاستكشاف ومناقشة أي سوء فهم أو مفاهيم خاطئة حول قواعد المرور والسلامة على الطرق. ستعمل المشاريع على تعزيز السلامة على الطرق في إقليم العاصمة الأسترالية من خلال توفير الفرصة لأشخاص من 5 مجتمعات جديدة وناشئة للاجئين والمهاجرين لتعلم ومناقشة قواعد وقضايا السلامة على الطرق بلغاتهم الأولى.

استخدام الطرق وعلامات الطرق



السلامة على الطرق مسؤولية الجميع. اتبع قواعد الطريق للحفاظ على طرقنا آمنة. السلامة على الطرق هي أولوية لشرطة إقليم العاصمة الأسترالية، التي تعمل بالشراكة مع حكومة إقليم العاصمة الأسترالية ومديرية خدمات المدينة لدعم استراتيجية السلامة على الطرق لحكومة إقليم العاصمة الأسترالية.

الهدف من الاستراتيجية هو الحد من صدمات الطرق في كانبيرا وتشمل فرض قوانين المرور المستهدفة وحملات التوعية بالسلامة على الطرق.

العوامل الخمسة الرئيسية المساهمة في الوفاة والإصابات الخطيرة على طرق إقليم العاصمة الأسترالية، المعروفة أيضاً باسم "العوامل الخمسة المميتة" هي:

- السرعة؛
- القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات؛
- تشتيت انتباه السائق؛
- عدم الامتثال لـإشارات المرور (الأضواء) والعلامات؛ و
- أحزمة الأمان.

تستهدف شرطة ACT بشكل نشط "الخمسة المميتين" من خلال دوريات عالية الوضوح وغير مميتة. تضم محفظة شرطة الطرق لديها ثلاثة فرق مخصصة ملتزمة بتطبيق قوانين المرور وتعزيز القيادة الآمنة على طرق ACT.

- فريق عمليات سلامة الطرق؛
- فريق التحقيق في الاصطدام وإعادة التنظيم؛ و
- فريق حركة المرور المتنقلة

تعاون شرطة ACT أيضاً مع أصحاب المصلحة غير الحكوميين مثل قوة الدواسة في حملات التوعية بالسلامة على الطرق التي تفيد مجتمع ACT. يمكن لأي ضابط شرطة إيقافك بسبب انتهاك قواعد الطريق أو ممارسات القيادة غير الآمنة - في أي مكان وفي أي وقت.

الاصطدامات

إذا كنت متورطاً في حادث تصادم في إقليم العاصمة الأسترالية، فيجب عليك بموجب القانون الإبلاغ عنه للشرطة في غضون 24 ساعة. يمكنك القيام بذلك عبر نموذج الإبلاغ عبر الإنترنط. تستهدف شرطة إقليم العاصمة الأسترالية ACT السائقين بشكل نشط لضمان بقاء طرقنا آمنة. إذا كنت تقود بطريقة غير آمنة، فقد تتلقى غرامة مرورية أو تفقد رخصتك أو يتم مصادرة سيارتك أو حتى تواجه السجن.

سيؤدي استكمال النموذج عبر الإنترنط إلى إنشاء رقم تقرير تصادم يمكن استخدامه في المطالبات التأمينية. تذكر الاحتفاظ بنسخة مطبوعة من التقرير لسجلاتك.

إذا لم تتمكن من استكمال النموذج عبر الإنترنط، أو كنت بحاجة إلى مساعدة، فيرجى زيارة مركز الشرطة المحلي الخاص بك.

لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة الإبلاغ عن تصادم.

الإبلاغ عن مخالفة مرورية

يمكنك الإبلاغ عن معلومات حول نشاط متعلق بالمرور غير المشروع من خلال نموذج قانون مكافحة الجريمة عبر الإنترنت واختيار "مخالفة مرورية". سيتم تسجيل المعلومات التي تقدمها داخل أنظمة AFP ومساعدتنا في استهداف المركبات المخالفات والأشخاص المرتبطين بها ونقاط المرور الساخنة. يمكن أيضاً الإبلاغ عن ذلك عبر موقع الإلكتروني لشرطة إقليم العاصمة الأسترالية Dangerous Driving | ACT Policing Online Services (afp.gov.au) قيادة خطيرة / خدمات شرطة العاصمة عبر الانترنت.

ضوابط المرور

ضوابط المرور هي إشارات المرور (الأضواء) والسهام، وعلامات التوقف وإفساح الطريق، وعلامات الطرق والدوارات. هذه الضوابط ليست اختيارية أو قابلة للتفاوض.

إنها موجودة على طرقنا لمساعدة في الحفاظ على سلامة مستخدمي الطرق. إن تجاهل ضوابط المرور لدينا يمكن أن يكلف مئات الدولارات من الغرامات وثلاث نقاط جزاء. تستهدف الشرطة المخالفات مثل:

- تجاوز الإشارات (الأضواء) الحمراء والسهام الحمراء؛
- التسارع عند الإشارات الصفراء بدلاً من الكبح؛
- عدم التوقف أو إفساح الطريق عند التقاطعات؛ و
- عدم استخدام الدوار بشكل صحيح أو عدم الإشارة إلى الخروج من الدوار.

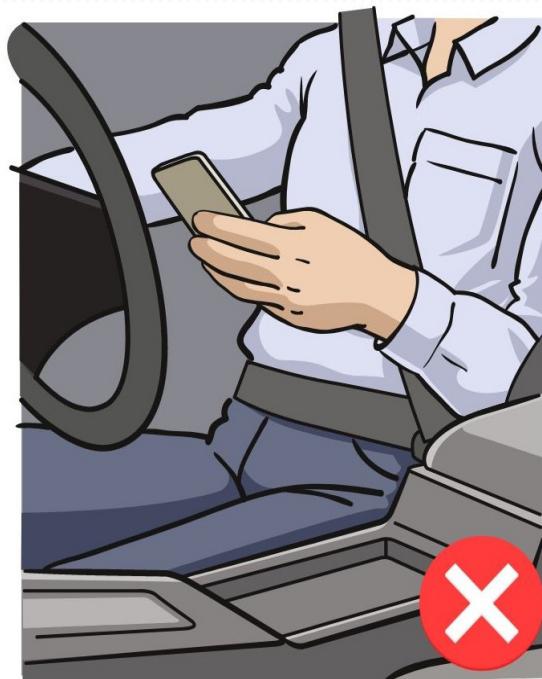
ضوابط المرور (تابع)

أكثر من نصف جميع الاصطدامات في منطقة العاصمة الأسترالية تحدث عند التقاطعات. يتعرض السائقون الذين لا يلتزمون بإشارات المرور والعلامات لاصابات خطيرة أو تصدامات مميتة ويواجهون غرامات كبيرة.

قد يؤدي التسارع عند إشارة المرور الصفراء بدلاً من التوقف لأنك في عجلة من أمرك للوصول إلى المنزل إلى عدم وصولك إلى المنزل مرة أخرى.

كن صبوراً وانتبه لضوابط المرور. التزم بالعلامات وتجنب الغرامات.

استخدام الهاتف المحمولة والأجهزة الأخرى أثناء القيادة



تشتيت انتباه السائق

تستهدف شرطة منطقة العاصمة الأسترالية بنشاط الأشخاص الذين يستخدمون هواتفهم المحمولة بشكل غير قانوني أثناء القيادة. إذا تم القبض عليك، فستتلقى غرامة مالية بانتهاك المرور.

ملاحظة: بموجب قانون النقل البري، بما في ذلك قواعد الطرق الأسترالية، تشمل القيادة عموماً ركوب دراجة نارية أو دراجة هوائية.

المكان الأكثر ملائمة لإجراء مكالمة هاتفية أو تلقيها هو جانب الطريق عندما تكون سيارتك متوقفة. هذا لا يعني أنه يمكنك إجراء مكالمة أو استخدام هاتفك أثناء الانتظار عند إشارات المرور.

تشتت انتباه السائق (تابع)

يجوز استخدام الهاتف المحمولة لإجراء أو تلقي مكالمة هاتفية (بخلاف الرسائل النصية، أو رسائل الفيديو، أو البريد الإلكتروني، أو الاتصالات المماثلة) أثناء تحرك السيارة إذا كان جسم الهاتف:

- مثبتاً في حامل مثبت بالمركبة أثناء استخدامه؛ أو
- غير مثبت في حامل مثبت بالمركبة ولا يمسكه السائق، ولا يتطلب استخدام الهاتف من السائق، في أي وقت أثناء استخدامه، الضغط على أي شيء على جسم الهاتف أو التلاعب بأي جزء من جسم الهاتف.
- تحتوي العديد من المركبات الجديدة على أنظمة بلوتوث يمكن إقرانها بـهاتف محمول، مما يسمح لك بإجراء مكالمة "بدون استخدام اليدين".

تشتيت انتباه السائق (تابع)

إذا كنت بحاجة إلى إجراء مكالمة أو تلقيها أثناء القيادة:

- احرص على أن تكون المحادثة قصيرة؛

- لا تنخرط في محادثات معقدة أو عاطفية؛

- أخبر الطرف الآخر أنك تقود وقد تضطر إلى إنتهاء المكالمة فجأة؛ و

- أنهي المكالمة إذا كانت تشتبه انتباهك عن القيادة.

لا ترسل رسائل نصية أو بريداً إلكترونياً أبداً أثناء القيادة.

يمكن أن يكون الهاتف المحمول مهماً في حالات الطوارئ. إذا كنت بحاجة إلى استخدام هاتفك المحمول لطلب المساعدة، فتوقف واقف سيارتك بأمان حيث لن تعرض نفسك أو مستخدمي الطريق الآخرين للخطر.

يُسمح لسائقي إقليم العاصمة الاسترالية ACT باستخدام هواتفهم المحمولة لأغراض نظام تحديد المواقع العالمي GPS، بشرط تثبيت الهاتف بشكل آمن بالمركبة.

استخدام المخدرات والكحول أثناء القيادة



Alcohol, Other Drugs, and Driving



Chapter 7



القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات

يشكل السائقون الذين يتعاطون الكحول والمخدرات أعلى مستوى من الخطورة على طرقنا. و يؤدي إبعاد هؤلاء السائقين إلى تقليل احتمالية الإصابة الخطيرة أو الاصطدامات المميتة. يمكن إجراء فحص الكحول أو المخدرات على جانب الطريق في أي مكان وفي أي وقت على أي طريق بواسطة مركبة شرطة غير مميزة. إذا كنت تقود تحت تأثير المخدرات أو الكحول، فسيتم القبض عليك.

القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات (تابع)

في إقليم العاصمة الأسترالية:

- يُسمح للسائقين الذين يحملون رخصة كاملة بحد تركيز كحول في الدم بنسبة محدد يقل عن 0.05 من محتوى الكحول؛
- يخضع حاملو الرخص الخاصة والاختبارية والدولية (من بلدان غير معترف بها) والموقته ورخصة المعلمين، بالإضافة إلى مدربي القيادة، لحد تركيز كحول في الدم صفر؛
- قم بزيارة [فئات وشروط الرخصة - Licence classes and conditions - Access Canberra \(act.gov.au\)](#) لتحديد مستوى الرخصة التي تحملها.

القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات (تابع)

الرسالة هي "الشرب أو القيادة" وليس كلاهما.

القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات (تابع)

عملية فحص اختبار التنفس على جانب الطريق

1. إذا أشارت القراءة من جهاز الفحص إلى أن سائق المركبة قد يكون تركيز الكحول لديه أعلى من التركيز الموصوف، يتم نقل السائق إلى مركز الشرطة لتحليل التنفس.
 2. في مركز الشرطة، يطلب عامل تحليل التنفس المعتمد من السائق تقديم عينة تنفس أخرى للتحليل.
 3. إذا أظهر تحليل العينة أن الشخص عند الحد الأقصى أو أعلى منه، فيمكن إما القبض عليه أو استدعائه للمثول أمام المحكمة في وقت لاحق.
- يعد الفشل في تقديم عينة من التنفس للفحص أو التحليل أو رفضه جريمة.

القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات (تابع)

ما هي العقوبات المفروضة على القيادة تحت تأثير الكحول؟

Drink and drug driving - City Services (act.gov.au)

القيادة والشرب والمخدرات – خدمات المدينة

القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات (تابع)

القيادة تحت تأثير المخدرات

على عكس الكحول، فإن أي أثر للمخدرات غير المشروعة في جسمك أثناء قيادة مركبة آلية يعد غير قانوني. بدأت شرطة منطقة العاصمة الأسترالية في إجراء اختبارات المخدرات العشوائية على جانب الطريق (RRDT) في مايو 2011. تختبر اختبارات المخدرات هذه القنب والميثيل أمفيتامين (السرعة والآيس) و MDMA (ecstasy). يمكن إجراء اختبار المخدرات في أي مكان وفي أي وقت - لا تخاطر بذلك.

القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات (تابع)

اختبارات القيادة تحت تأثير المخدرات

لا يتعلّق الاختبار إلّا بـ "وجود" المخدرات في جمسك، ولا يوجد حد مثل القيادة تحت تأثير الكحول. RRDT هي عملية من ثلاث خطوات قبل أن يتم توجيه اتهام إلى السائق بارتكاب جريمة. يتم تنفيذ الخطوتين الأوليين من قبل الشرطة على جانب الطريق.

أولاًً، يتم استخدام اختبار شفوي، يليه على الفور "تحليل أولي للسوائل الفموية" باستخدام أداة تسمى نظام الكشف عن المخدرات.

إذا كان الشخص غير قادر على تقديم مسحة لعاب، فيمكن استخدام اختبار دم. يلزم إجراء اختبار معملي إيجابي "تاكيدٍ" ثالث قبل توجيه الاتهام إلى السائق.

القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات (تابع)

عقوبات القيادة تحت تأثير المخدرات

سيُطلب من سائقي المخدرات المثول أمام المحكمة، على غرار أولئك الذين "يشربون ويقودون".

يمكن أن يواجه السائق المخالف فقدان رخصة قيادته لفترة تحددها المحكمة، ويُمنح غرامة بالإضافة إلى السجن للمخالفين المتكررين.

لمزيد من المعلومات حول القيادة تحت تأثير المخدرات، تفضل بزيارة موقع خدمات المدينة.

استخدام أحزمة الأمان ومقاعد أمان الأطفال

حزام أمان جيد مع مقعد معزز عالي الظهر

مناسب بشكل جيد ✓

غير مناسب ✗



يقع حزام الكتف عبر منتصف الصدر ✓

والكتف.

يقع حزام الكتف بالقرب من الرقبة أو ✗

الوجه أو علبهما، أو بعيداً جداً عن الكتف.

يقع حزام اللفة بالقرب من الفخذين العلوين ✓

يقع حزام اللفة على المعدة ✗



احرص دائماً على ربط حزام الأمان بشكل صحيح للأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عاماً أو أقل في المقعد الخلفي.

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان هي ميزة أمان مثبتة عند قيادة مركبة آلية. إن عدم ارتداء حزام الأمان يزيد بشكل كبير من فرص تعرضك لإصابة خطيرة أو الوفاة إذا كنت متورطاً في تصادم. يعد القيادة بدون حزام الأمان أو السماح للركاب بالسفر في سيارتك بدون أحزمة الأمان مخالفة. بصفتك سائقاً، فأنت مسؤول عن جميع الركاب في سيارتك. إذا لم يرتدوا حزام الأمان، فسوف تتعرض لغرامة وثلاث نقاط جزاء.

مقاعد الأطفال

سلامة الأطفال مهمة. يجب تثبيت الأطفال بشكل صحيح في جميع الأوقات، حتى عند القيادة بسرعات منخفضة أو في رحلات قصيرة.

تنطبق المطالبات التالية كلما كان الأطفال يسافرون في مركبة.

- يجب تثبيت الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 6 أشهر في مقعد أطفال خلفي معتمد؛
- يمكن جلوس الأطفال الذين تزيد أعمارهم عن 7 سنوات في مقعد أطفال مناسب أو مقعد ركاب عادي مع حزام أمان.
- يجب تثبيت مقاعد الأطفال وأحزمة الأمان بشكل صحيح وضبطها.
- لا يجوز أبداً وضع طفل في حزام الأمان مع شخص بالغ أو طفل آخر. أحزمة الأمان مصممة لاستخدام شخص واحد.

مسؤوليتك القانونية

إن المسؤولية القانونية للسائق هي التأكيد من أن جميع الأطفال المسافرين في السيارة مقيدين بشكل صحيح في مقعد أمان مناسب ومعتمد ومثبت بشكل صحيح، أو أن يجلسوا في وضعية جلوس مزودة بحزام أمان مناسب ويرتدون حزام الأمان مضبوطاً ومثبتاً بشكل صحيح، حتى في الرحلات القصيرة.

إن عدم الامتثال للمتطلبات يعد جريمة خطيرة وستكون مسؤولاً عن غرامة كبيرة بالإضافة إلى نقاط الجزاء.

قبل شراء مقعد أمان، تأكد دائمًا من أنه مناسب لطفلك ومركبتك.

أمان للأطفال

لمزيد من المعلومات، بما في ذلك دليل حول مقاعد الأطفال المناسبة لأوزان وأعمار مختلفة،
فضل بزيارة موقع الإلكتروني أمان للأطفال **Kidsafe**.

يتوفر فيديو أحزمة الأمان على سلامة السيارة والطريق Car and Road Safety |
(act.gov.au) بالإضافة إلى أحزمة الأمان - خدمات المدينة **kidsafe Australia**

مجموعة الطوارئ

تضمن مجموعة الطوارئ المعبأة جيداً أن يكون لديك الأدوات الالزمة لمساعدتك في الحصول على المساعدة، ويجب أن تتضمن:

مجموعة الإسعافات الأولية:

- بطانية؛
- هاتف محمول وشاحن؛
- طفافية حريق أو بطانية حريق؛
- مصباح يدوي وبطاريات إضافية؛
- طعام وماء؛ و
- أسلاك توصيل وكابلات.

الحد الأدنى لمسافات المرور



Minimum passing distance.
It's the law.

الحد الأدنى لمسافة المرور
انه القانون.

راكبو الدراجات

تماماً مثل سائقي السيارات، يُسمح لراكبي الدراجات بالركوب على الطريق ومن المتوقع منهم الالتزام بقواعد وأنظمة الطريق المعمول بها من أجل سلامة الجميع.

ويُطلب من سائقي السيارات التعامل مع راكبي الدراجات كما لو كانوا أي مركبة أخرى، بما في ذلك إفساح الطريق عند الضرورة والحفاظ على مسافة آمنة.

لا يتمتع راكبو الدراجات والدراجات النارية والمشاة بنفس الحماية التي تتمتع بها السيارة أثناء الاصطدام، مما يجعلهم مستخدمي طرق عرضة للخطر.

راكبو الدراجات (تابع)

يجب على راكبي الدراجات:

- الالتزام بقواعد الطريق، مثل التوقف عند جميع إشارات المرور الحمراء؛
- ارتداء خوذة وملابس ذات ألوان زاهية؛
- استخدام الأضواء عند ركوب الدراجات في الليل؛
- القيادة بشكل متوقع والإشارة إلى سائقي السيارات قبل تغيير الاتجاه أو الانعطاف؛
- الحفاظ على الفرامل والإطارات في حالة جيدة؛
- تركيب جرس للسلامة؛ و
- توقع تصرفات السائق.

راكبو الدراجات (تابع)

يجب على السائقين:

- التحلي بالصبر وإعطاء راكبي الدراجات مسافة لا تقل عن متر واحد عند تجاوزهم بسرعة 60 كم/ساعة أو أقل، و 1.5 متر عند تجاوزهم بسرعة 60 كم/ساعة أو أكثر؛
- الحذر من راكبي الدراجات عند التقاطعات والدوارات؛
- التحقق من وجود راكبي الدراجات خلفهم قبل فتح باب السيارة؛ و
- توقع تصرفات راكبي الدراجات.

لا تعتقد أن الغرامات مخصصة لسائقي السيارات فقط

بموجب قواعد الطرق في ACT، توجد عدد من المخالفات المتعلقة براكبي الدراجات. تصدر شرطة ACT إشعارات مخالفات المرور (TINS) والتحذيرات الرسمية لراكبي الدراجات الذين لا يلتزمون بقواعد الطريق.

أكثر إشعارات مخالفات المرور والتحذيرات شيوعاً الصادرة لراكبي الدراجات هي:

- عدم ارتداء خوذة؛
- وجود راكب لا يرتدي خوذة؛ و
- ركوب دراجة ليس لديها المعدات المناسبة، مثل الأضواء الأمامية والخلفية أو جهاز تحذير.
- يوضح دليل قواعد الطرق في ACT أن المعلومات الواردة في الدليل تنطبق على راكبي الدراجات وكذلك السائقين.

القاعدة هي أن المتر مهم

يجب على سائقي السيارات توفير مسافة لا تقل عن متر واحد عند تجاوز راكب دراجة في مناطق السرعة عند أو أقل من 60 كم/ساعة ومتراً ونصف في مناطق السرعة فوق 60 كم/ساعة.

عبور معابر المشاة

يمكن لراكبي الدراجات عبور معابر المشاة ببطء (لا تزيد عن 10 كم/ساعة).

الشرطة ومركبات الطوارئ

يجب عليك إفصاح الطريق لمركبات الطوارئ: الشرطة، والإطفاء والإنقاذ، والإسعاف، وخدمات الطوارئ الحكومية، وإنقاذ الطيران ومكافحة الحرائق: عندما تسمع صافرات الإنذار أو ومض الأضواء. يمكن أن تقترب من الخلف أو بجانبك أو أمامك.

إفصاح الطريق يعني أنه يجب عليك الخروج من طريقهم؛ حتى يكون للمركبة ممر واضح عبر حركة المرور. يمكن تطبيق الغرامات والعقوبات.

How to share - لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة كيفية مشاركة الطرق والمسارات - roads and paths - Transport Canberra (act.gov.au)

مناقشة: ما هي برأيك السلوكيات الأكثـر
خطورة على الطريق؟

النهاية